



REGLAMENT ESPORTIU  
10è CAMPIONAT DE RAL·LI SLOT 1/24  
DE MANRESA - 2014

**1 - Organització.**

Aquest campionat està organitzat per l'escuderia LLUM-LLAMP, que te el seu local social al carrer Bilbao nº 13-13 bis-bx. de Manresa, on es portaran a terme les diferents proves.

**2 - Campionat.**

Estarà format per vuit (8) ral·lis, dels quals es tindrà en compte els set (7) millors resultats per establir les diferents classificacions.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRC, SuperWRC, A, NGT, C1, C2 i Open

S'establiran les classificacions per grups, WRC, SuperWRC, A, NGT, C1, C2, Open i Copes de GRUP WRC: Dames, Infantils.

**3 - Desenvolupament dels Ral·li's.**

- Seran dividits en quatre grups: Asfalt, Neu, Terra i Mixte.
- Constaran de tres etapes senceres sense classificatòries ni final, i es portaran a terme a una sola tanda el dissabte vespre. Si es dones el cas de molta inscripció, es contemplarà la possibilitat d'obrir tanda diumenge al matí.
- Es podrà participar en dos dels set grups, sempre que siguin diferents entre si.

**4 - Inscripcions.**

Per poder participar a qualsevol de les curses s'haurà de fer la PRE-INSCRIPCIÓ OBLIGATORIA únicament per telèfon al 93.873.97.22 o al 660.95.84.80 de les 20,00 a 22,00 h. del divendres al dijous. abans de la cursa.

Els drets de inscripció pels socis s'estableixen en 6 € un cotxe, 9 € dos cotxes i pels no socis s'estableixen en 8 € un cotxe, 12 € dos cotxes, que seran abonats en el

moment d'entrar el cotxe al parc tancat sempre que s'hagi fet la corresponent PRE-INSCRIPCIÓ OBLIGATORIA.

## **5 - Carnet de Ruta.**

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta que estarà format per una targeta personalitzada i el corresponent full de ruta. La tarja serà l'eina per poder desenvolupar el ral·li i s'haurà de introduir al targeter instal·lat a cada tram. Sense la introducció d'aquesta a cada tram i seguint l'ordre corresponent, el participant no podrà iniciar la seva etapa, ja que el tram no es posarà en funcionament. **Un cop acabat cada tram, el pilot serà responsable d'anotar-se el temps realitzat al full de ruta.** Aquestes dades serviran per poder aclarir possibles irregularitats en la manipulació de la tarja. **Si aquestes dades no surten reflectides a la tarja ni al full de ruta, s'aplicarà el temps màxim del tram en qüestió.**

Tanmateix, l'ús incorrecte de la tarja i el seu funcionament, com pot ser extracció abans de temps o mala col·locació, pot derivar a diferents penalitzacions, aplicant fins i tot el temps màxim de tram.

## **6 - Ordre de sortida.**

La primera cursa i en la primera etapa, l'ordre serà per grups i el corresponent scratx aconseguit en el campionat anterior. Les etapes consecutives, serà segons l'ordre d'scratx que resultant de la pròpia carrera dins de cada grup.

Les següents curses, s'aplicarà l'scratx corresponent al campionat vigent i de la mateixa manera també se sortirà per grups en la primera etapa. Les etapes consecutives, serà segons l'ordre d'scratx que resultant de la pròpia carrera dins de cada grup.

## **7 - Dorsals.**

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i s'haurà de conservar durant tot el ral·li. La pèrdua del dorsal por derivar a possible penalització.

## **8 - Parc Tancat.**

L'entrada del cotxe al parc tancat queda totalment emmarcat dins l'honari establert per l'organització, **tot i que el inici de la cursa quedarà supeditat a la finalització de la cursa de 1/32.**

Aquest horari s'haurà de intentar complir per part dels pilots participants a la cursa, per així i d'aquesta manera, l'organització pugui verificar el vehicle amb el temps suficient i poder avisar, si es dona el cas, al pilot corresponent de la possible irregularitat detectada del seu vehicle i així donar un temps prudent per esmenar la deficiència i poder començar la cursa dins l'horari establert.

Tot vehicle no entrat al parc tancat dins el temps establert, podrà ser amonestat amb la penalització pertinent.

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida de carrera sota la responsabilitat de l'organització, i on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense el permís dels responsables d'aquest parc tancat.

Cada pilot serà avisat amb un temps prudencial abans de començar cada etapa per poder posar a punt el seu cotxe així com per poder buscar la ajuda per a ser assistit als trams.

**Es responsabilitat de cada pilot i no de l'Organització el fet de buscar-se la seva assistència per efectuar la tanda corresponent.**

**QUEDA TOTALMENT PROHIBIDA L'ENTRADA AL PARC TANCAT A  
QUALSEVOL PERSONA NO AUTORITZADA I ALIENA A L'ORGANITZACIÓ**

## **9 - Control horari.**

Quant l'organització ho cregui oportú, hi haurà un temps per recórrer tots els trams, anotant un temps de sortida i un temps previst d'entrada al full de ruta de cada pilot. Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fos posterior a l'hora d'arribada prevista, serà penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació al controlador de trams que haurà de ser d'un (1) minut per cada pilot que hi hagi fent cua, i servirà per ampliar l'hora prevista d'entrada al parc tancat.

## **10 - Temps màxim.**

Cada tram tindrà un temps màxim per a ser realitzat i que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot el superés, aquest quedarà anotat en la targeta del pilot.

## **11 - Averies, manipulacions i reparacions al cotxe.**

Tot vehicle que tingui una averia en plena cursa, aquest haurà d'acabar el tram en que es trobi, si no pugués pel seus propis medis, se li aplicarà el temps màxim del tram en qüestió.

Per a la seva manipulació i reparació, s'haurà de demanar permís a l'organització o al comissari corresponent de tram, aquests decidiran si l'averia es pot resoldre directament al tram o s'ha de fer al parc tancat, aquesta reparació podrà ser provisional per tal de que es pugui acabar l'etapa, posteriorment, es permetrà al pilot efectuar la reparació corresponent al parc tancat i fora de cursa.

En les averies de motors es permetrà la seva substitució, sempre que sigui per ruptura d'aquest i no per deficiència en el seu rendiment i sempre amb el vist i plau i prèvia verificació de l'organització.

## **12 - Controladors i Cronometradors.**

A cada ral·li hi haurà un controlador de trams, persona que serà totalment responsable d'aquests i que podrà prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del ral·li com de les bonificacions o penalitzacions que es cregui convenients

Si la cursa ho requereix, al finalitzar cada etapa, els pilots hauran de fer de cronometradors a la taula que se'ls hi assigni, sent substituïts pels participants que el precedeixin darrera seu.

Cada participant haurà de fer de cronometrador tantes vegades com etapes consti el ral·li.

El incompliment d'aquesta norma, pot significar l'exclusió de la carrera del participant.

## **13 - Verificacions.**

L'organització verificarà els cotxes al inici de cada ral·li i podrà tornar-ho a fer en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic, si es detectessin anomalies, s'aplicaran les penalitzacions corresponents.

## **14 - Pneumàtics.**

A les curses d'asfalt, els pneumàtics seran lliures, siguin d'escuma o goma, es podrà fer un sol canvi de pneumàtics i sempre després d'acabar una etapa. Els pneumàtics

hauran de estar secs i no deixar cap tipus de rastre de possible additiu fent rodar el cotxe sobre un full blanc.

A les curses de neu o terra, els pneumàtics seran lliures. Es podrà fer un sol canvi de pneumàtics independentment del moment que es volguí fer.

Queden prohibits els pneumàtics de silicona.

Està totalment prohibit el canvi i neteja de pneumàtics entre trams durant la mateixa etapa, el cotxe haurà de fer tota la passada de la corresponent etapa amb els mateixos pneumàtics.

El pilot serà totalment responsable i conscient de l'estat dels pneumàtics en que prendrà par a la corresponent etapa.

En cas que el pilot vulgui canviar els pneumàtics, només li serà permès entre etapa i etapa. Si aquest ho vulgues fer al mig de l'etapa, haurà de tenir el vis i plau del director de cursa, que previ examen dels pneumàtics prendrà la decisió oportuna.

### **15 - Sortides de Pista.**

Si un cotxe surt de la pista s'ha de col·locar en el lloc de l'incident si es col·loques en una posició més avançada, el pilot podrà ser penalitzat amb 10 segons per tros de pista avançat, sempre que no tingui lògica la seva nova col·locació.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. Tanmateix, el pas pel tall de pista per marcar el temps de volta i la finalització de tram, haurà de ser circulant el cotxe per la pista, si aquest al passar per sobre el tall de pista no marqués, haurà de tornar el cotxe enrere i tornar a passar per marcar correctament.

L'observació de la reiteració i incompliment d'aquestes normes, serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió i fins i tot amb l'Exclusió del Ral·li.

### **16 - Sortida i Control Stop.**

En cada tram hi haurà una senyal indicatiu on determinarà la posició màxima enrederida que es podrà col·locar el cotxe per provar la corrent del tram fins el punt per prendre la sortida. Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior a la senyal abans de donar inici al tram cronometrat i o efectuar sortida llançada.

El incompliment d'aquesta norma, significarà la penalització de 30" per tram i sortida incorrecte.

### **17 - Connexions i Comandaments.**

Cada pista estarà equipada amb un connector "Stop & Go" tipus "Bananes" perquè cada corredor pugui utilitzar el seu propi comandament. Aquest podrà ser de qualsevol marca comercialitzada, tanmateix es permet la utilització elements electrònics externs al comandament.

Si hi ha mal funcionament de la pista, serà considerat com avaria de pista, en aquest cas, el tram es repetirà íntegrament sempre que quedi demostrat aquest mal funcionament. Pel contrari qualsevol errada en el comandament del participant, serà considerada com una avaria del cotxe, i en aquest cas no es podrà repetir el tram, anotant el temps que correspongui.

### **18 - Reclamacions.**

Les reclamacions dirigides contra cotxes, pilots o organitzadors s'hauran de formular per escrit i aniran acompanyades d'una fiança de 50 €, que en cas que la reclamació prosperi seran retornades. En cas contrari, quedaran a disposició de l'organització i del reclamat al 50%

Tot participant que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

El temps per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després de finalitzar el ral·li.

### **19 - Penalitzacions.**

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

### **20 - Grups.**

Dins d'aquest X campionat de Ral·li Slot de Manresa, puntuen els següents Grups.

**WRC, SuperSWRC, A, NGT, C1, C2 i Open**

## COPES GRUP WRC:

- **Infantils** - Fins a 13 anys complerts dins el 2014
- **Dames** - Totes les fèmines

## TROFEU ESCUDERIES

- Per aquest trofeu, es tindrà en compte tots els punts obtinguts en la classificació general del campionat per pilots d'una mateixa escuderia. Per aquest trofeu no es descomptarà cap resultat de les curses.
- El pilots, en començar la temporada, hauran de confirmar l'escuderia a qui representen, podran participar i puntuar tot l'any per aquesta, però si per algun motiu canvia d'escuderia, podrà participar i lluitar per ella, però no podrà aportar els punts aconseguits fins el moment en l'altre escuderia.
- Per altre banda, qualsevol pilot que no hagi format part d'una escuderia i vulgui integrar-se a una, podran fer-ho sense cap problema, sempre que estigui demostrada la no participació en cap mes altre.
- Les escuderies d'àmbit competitiu i que no tinguin entitat pròpia, hauran d'estar formades per un mínim de quatre (4) pilots i formalitzades des de el primer moment en que vulguin prendre part en aquest trofeu.

## 21 - Puntuacions.

### Grups

Puntuaran els vint primers classificats de cada grup i de la següent manera:

Class.	Punts	Class.	Punts
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

Pel Trofeu Escuderies, puntuaran els 2 primers pilots classificats de cada escuderia dins de cada grup, poden puntuar en cada cotxe i grup en que participi el pilot.

## **22 - Puntuabilitat.**

El cotxe que no acabi la cursa, sigui per avaria o abandonament, no obtindrà puntuació per a la classificació general.

Per a la classificació final del campionat, es tindran en compte els 7 millors resultats dels 8 possibles.

## **23 - Empats.**

En cas d'empat al final d'un ral·li, es tindrà en compte el temps del primer tram de la primera etapa; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindrà en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà segons el resultat del primer ral·li del campionat.

## **24 - Premis.**

Al final de Campionat es lliuraran els premis corresponents a cada grup i copa.

Per poder obtenir els premis de final de campionat, s'ha d'haver pres part en un mínim de cinc curses dins el mateix grup o copa.

## **25 - Penalitzacions administratives.**

En el cas que s'hagin d'aplicar varies penalitzacions, s'aplicarà únicament la de major grau.

- |   |                |
|---|----------------|
| • Conducta no cívica o antiesportiva.   | Exclusió       |
| • Pèrdua o falsificació del carnet de ruta o targeta.   | Exclusió       |
| • Modificació de les condicions de les pistes sense permís.   | Exclusió       |
| • Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís.  | Exclusió       |
| • Neteja dels pneumàtics durant la secció entre els trams.  | Exclusió       |
| • Falsejar els temps a la fulla de tram.  | Exclusió       |
| • Retràs en la sortida del parc tancat. <i>Si un pilot en el moment de la seva sortida no es està present, se li aplicarà la penalització corresponent:</i> | 10"/per cotxe. |
| • Retràs en l'arribada al control horari.   | 10"/minut      |

• Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent.	10"/tram/pista
• Canvi de rodes entre trams en cas de ruptura:	15" por unitat
. Canvi de rodes entre trams no permès:	Exclusió
• No apuntar el temps a la fulla de taula o de ruta.	Temps màxim
• Sortida llançada.	Avis / 10"
• Provar més de 2 vegades el cotxe dins la zona permesa.	10"/per prova.
. Provar el cotxe fora de la zona permesa.	Temps màxim.
• Acumulació de mes de 5 minuts de penalització,	temps màxim a
	tots els trams.

#### Penalitzacions tècniques.

• Vehicls que no compleixin el reglament tècnic i que no poden ser reparades.	Exclusió
• Anomalies en el motor.	Exclusió
• Us d'imants suplementaris.	Exclusió
• Carrosseria deformada.	Exclusió
• Trens de rodes o Guia no reglamentaris.	Exclusió
• Mecànica o xassís a la vista o falta d' habitacle.	Exclusió
• Anomalies en els pneumàtics o pneumàtics mullats en parc tancat.	Canviar
• Falta de pilot i/o copilot o no reglamentaris.	60"
• Vidres no reglamentaris.	30"
• Pèrdua o trencament parcial amb pèrdua de material en els vidres.	20"
• Rodes no toquen la pista.	20"
• Cables de guia visibles frontalment en repòs.	20"
• Pneumàtics incorrectes en diàmetre o amplitud.	Canviar
• Número de dorsals o placa de ral·li no reglamentaris.	10"/unitat
• Falta d'òptiques davanteres o posteriors	10"/unitat
• Falta de retrovisor (mínim un).	10"/unitat
• Falta d' elements estètics de la carrosseria.	10" /unitat
• Falta d' elements bandeja interior (tablier, fre, canvi, seients, extintor,...).	10"/unitat
• Falta de envellidors de las llantes.	10" /unitat
• Fars auxiliars no parells.	Corregir
• Llantes no cobertes pel pneumàtic (banda exterior).	Corregir
• Rodes que sobresurtin de la carrosseria.	Corregir
• Rodes per dins de la carrosseria si el model original no les porta així.	Corregir
• Motor mes baix que el mínim.	Corregir
• Pes per sota el mínim.	Corregir
• No tapar entrades d' aire.	Corregir
• Falta de reproducció del motor interior quant es visible.	120"

Les penalitzacions no reflectides al present reglament, s'agafarà de referència les establertes al Reglament Tècnic i Esportiu de la C<sup>3</sup> .

Qualsevol situació no prevista, s'estudiarà i s'aplicarà la penalització corresponent, fins i tot la possible exclusió de la carrera.

## **26 - Acceptació del Reglament.**

El fet d'inscriure's a una cursa organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, sigui de campionat o no, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament així com també de l'acceptació de incloure les fotos realitzades durant les curses d'aquest campionat als reportatges gràfics que es publiquin a la pàgina web, facebook o twitter del nostre club.

Si les interessats no desitgen i rebutgen sortir en aquests reportatges gràfics, hauran de comunicar-ho mitjançant escrit dirigit a l'Escuderia Llum Llamp, C/. Bilbao, 13-13 bis. Bjs. - 08241 MANRESA, o bé a llumllamp@yahoo.es i automàticament seran exclosos d'aquests reportatges.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió al local.