

SC SuperWRC 1/24

o8 Febrero 2016 - versión 1.4

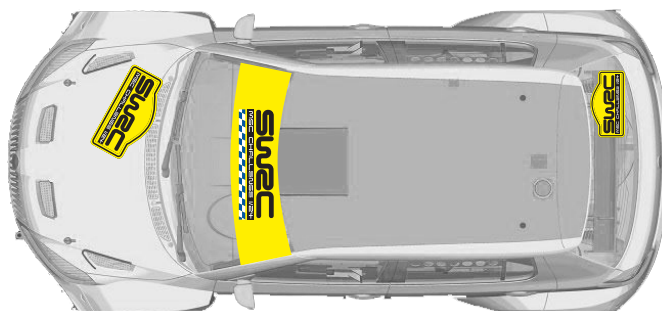
REGLAMENTO TÉCNICO:

1- MODELOS ADMITIDOS:

- 1.1-. Heller Citroen DS -3. Ver ficha Técnica A-1 (rev. 11-2013)
- 1.2-. Belkits Ford fiesta S2000 . Ver ficha Técnica A-2 (rev. 11-2013)
- 1.3-. Belkits Ford fiesta WRC . Ver ficha Técnica A-3 (rev. 11-2013)
- 1.4-. Belkits Peugeot 207 S2000 . Ver ficha Técnica A-4 (rev. 11-2013)
- 1.5-. Belkits Skoda Fabia S2000. Ver ficha Técnica A-5 (rev. 01-2014)
- 1.6-. Belkits Volkswagen Polo R WRC. Ver ficha Técnica A-5 (rev. 10-2015)

2- CARROCERIA:

- 2.1-. **Material:** Original sin modificación alguna en sus componentes a excepción de los indicado en las fichas técnicas de cada modelo.
- 2.2-. **Dimensiones y piezas obligatorias:** Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería indicadas en cada una de las fichas técnicas por cada modelo sin modificación. Los retrovisores pueden ser sustituidos por otros procedentes de otros modelos de plástico inyectado o goma a escala 1/24.
- 2.3-. **Modificaciones permitidas:** No esta permitido el aligeramiento interior, ni la deformación de la carrocería original. Excepto las modificaciones obligatorias o opcionales indicadas en cada una de las fichas técnicas de cada modelo. Se permite reforzar las diferentes piezas exteriores de la carrocería mediante el uso únicamente de pegamento, siempre que esta sea transparente. Se permite el uso de espuma de neopreno negro en el interior de la carrocería para el refuerzo de las piezas interiores junto al uso de cola, siempre que esta sea transparente.
- 2.4-. **Pasos de rueda-batalla:** La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería y debe mantener las cotas indicadas en la ficha técnica de cada vehículo en todo momento. Variación máxima en la batalla original indicada en la ficha técnica de cada vehículo es de: +/- 1mm.
- 2.5-. **Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera opaco. Es obligatorio la inclusión de 3 dorsales (lateral izquierdo, lateral derecho y capó) y una placa de Rally. Deben conservar todos las zonas acristaladas en transparente a excepción de lo indicado en las fichas técnicas de las carrocerías . En las carreras oficiales MSC es obligatorio el uso de las calcas de los sponsors ubicadas en



las zonas descritas a continuación:

- 2.6-. **Habitáculo y Pilotos:** El cockpit (habitáculo interior) debe ser el indicado en cada ficha técnica de los diferentes modelos.
- 2.7-. **Piloto:** Cabeza y casco realizado en plástico inyectado o resina. Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. en una vista lateral el casco debe ser visible completamente.

3- CHASIS.

- 3.1-. **Tipo y material:** MSC-4500 o SC-8300 sin modificación alguna en ninguna de sus componentes originales a excepción de lo indicado en este reglamento. La marca "MSC / SC" gravada en su superficie debe ser completamente visible. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.
- 3.2-. **Soportes de motor homologados:** Original SC-8114 o ref. SC-8114B y ubicado en su posición original (se puede modificar únicamente para adaptar correctamente el uso de la H Larga SC-8305 y media SC-8143B). Soporte SC-8115 o SC-8115B se puede modificar en forma y sitio.
- 3.3-. **Imanes:** Prohibidos excepto los inductores del propio motor.
- 3.4-. **Lastre:** Está permitido el lastre adicional, siempre por encima de la base central del chasis, no visible desde el inferior, se permite el contrapeso por encima de en la H de basculación.
- 3.5-. **Tornillería:** Libre.

SC SuperWRC 1/24

08 Febrero 2016 - versión 1.4

3.6-. Soporte de guía: Original del chasis o bien SC -8106 sin modificación. Se permite el uso del casquillo en aluminio SC-8149.

3.7-. Soporte de ejes:

Delantero: Original SC ref. SC-8302 sin modificación. Muelles de suspensión libres.

Posterior: Originales MSC/SC de 8mm y 10mm o bien la gama de soportes en aluminio SC-8108 y SC-8147 sin modificación.

Se permite el uso de separadores de altura de la familia SC-8127 y SC-8307.

3.8-. Soportes de Carrocería: SC-8304 específico para cada modelo sin modificación alguna. Solo 1 unidad por lateral y se permite el uso de separadores de la familia SC-8134 y SC-8135.

SC-8304A Soportes Carrocería Peugeot 207 Belkits

SC-8304B Soportes Carrocería Citroen DS3 WRC Heller

SC-8304C Soportes Carrocería Ford Fiesta WRC y S2000 Belkits

SC-8304D Soportes Carrocería Skoda Fabia S2000 Belkits

SC-8304F Soportes Carrocería VW Polo R WRC Belkits

3.9-. Sub-chasis flotantes o "H": Cualquiera de las siguientes referencias sin modificación: SC- 8101 (acero), SC-8101AL (aluminio original), SC-8101C (carbono), SC-8102C (carbono), SC-8305 (carbono), SC-8143B (carbono) y SC-8306 (Soportes de ajuste H en carbono). Se permite el uso de los separadores de la familia SC-8126, SC-8145 y SC-8113.

4-. TRANSMISION:

4.1-. Tipo: 4x4.

4.2-. Piñón: De 8 o 9 dientes de libre elección dentro del catálogo Scaleauto, sin modificación.

4.3-. Corona: De libre elección dentro del catálogo Scaleauto modelo Procomp RS-2 / RS-3 sin modificación. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

4.4-. Poleas y correas: De libre elección dentro del catálogo SC sin modificación. Prohibidos los tensores de correas.

5-. EJES Y COJINETES:

5.1-. Ejes: De libre elección dentro del catálogo Scaleauto sin modificación.

5.2-. Cojinetes - Rodamientos: De libre elección dentro del catálogo Scaleauto sin modificación.

5.3-. Separadores y Stoppers: Libre en cantidad dentro del catálogo Scaleauto sin modificación.

6-. RUEDAS:

6.1-. Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

6.2-. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

6.3-. Las ruedas completas montadas en el eje deberán ser visibles completamente en una vista vertical. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él. Las espumas deben ser identificables con el logo "Scaleauto" original que se suministran inscrito en el lateral.

6.4-. Los tapacubos son obligatorios en las 4 ruedas durante toda la carrera. Se permite recortar la profundidad de la fijación así como taladrar el buje central para el uso de diferentes longitudes de ejes.

Para competiciones con Gomas:

6.5-. Ruedas delanteras originales, con llanta SC-4042 o bien SC-4057F y SC-4055F. Neumáticos libres dentro de la goma Scaleauto y MSC fabricado en goma negra sin la posibilidad de alterar el compuesto original para incrementar o disminuir su adherencia en pista. El Neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 9mm. en todo momento y el diámetro mínimo es de 24.0mm. Se permite el rebaje del neumático.

6.6-. Ruedas traseras originales, con llanta SC-4043 o bien SC-4056F y SC-4050F. Neumático original SC-4717 o bien SC-4737 y SC-4749 sin modificación alguna. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos. En competiciones oficiales MSC los neumáticos serán entregados por la organización con ref. SC-4737.

6.7-. Para pruebas en "Sucio" se permite también el uso de las llantas SC-4019 y SC-4029, y el neumático para delante y para atrás será el SC-4750 tipo Raid de 22x10mm respetando siempre la medida mínima de rueda a 24mm.

SC SuperWRC 1/24

08 Febrero 2016 - versión 1.4

Para competiciones con Espumas:

- 6.7-. Ruedas delanteras originales, con llanta SC-4042 y neumático SC-4716 fabricado en goma negra o bien SC-2606P sin la posibilidad de alterar el compuesto original para incrementar o disminuir su adherencia en pista. El Neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm. en todo momento y el diámetro mínimo es de 24.0mm. Se permite el rebaje del neumático.
- 6.8-. La rueda trasera será la Ref. SC-2620P o SC-2620PBB. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos. En competiciones oficiales MSC las ruedas completas serán entregadas por la organización rectificadas a 25,5mm de diámetro.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

- 7.1-. **Cables:** Libres dentro los ofrecidos por Scaleauto, pueden ser soldados. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.
- 7.2-. **Guía:** Única, ref. SC-1620 o SC-1621. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en una vista superior.
- 7.3-. **Trencillas:** Libres.

8-. MOTOR:

- 8.1-. **Tipo:** Original MSC-5009 Thunder-4 o SC-0025B Sprinter-2. Con un máximo admitido de 22000 rpm. a 12V.
- 8.2-. **Características:** Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- 9.1-. Altura mínima del chasis a pista: 1.8mm en el comienzo de la carrera (excepto corona), medido en una base plana, sin el apoyo de la guía.
- 9.2-. Altura mínima de la carrocería en posición estática horizontal respecto a la base inferior del chasis, pesos de carrocería y anchuras máximas de los ejes indicados en cada una de las fichas técnicas de cada vehículo.
- 9.2-. **La anchura mínima del eje delantero completo es de 71mm., medido desde llanta exterior a llanta exterior.**

10-. GENERAL:

- 10.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico están prohibidos.
- 10.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.