



REGLAMENT ESPORTIU
XXVIII CAMPIONAT DE RAL·LI SLOT
DE MANRESA 1/32 - 2025

1 - Organització.

Aquest campionat està organitzat per l'escuderia LLUM-LLAMP, que te el seu local social al carrer Bilbao nº 13-13 bis-bx. de Manresa, on es portaran a terme les diferents proves.

2 - Campionat.

Estarà format per vuit (8) ral·lis, dels quals es tindrà en compte els sis (6) millors resultats per establir les diferents classificacions.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups R1, RGT, R2, R3, R4 i R5, COPA SCA dins el grup R2, Copa SRC dins el grup R5, La COPA VETERANS serà dins els grups R4 i R5 i les COPEs de DAMES i INFANTILS seran dins del grup R2 Copa SCA.

3 - Desenvolupament dels Ral·li's.

Constaran de tres etapes senceres sense classificatòries ni final, i es portaran a terme en dues tandes: divendres vespre i dissabte matí, exceptuant la cursa del RER que aquesta serà divendres vespre, dissabte matí i dissabte tarda.

4 - Inscripcions.

Per poder participar a qualsevol de les curses s'haurà de fer la PRE-INSCRIPCIÓ OBLIGATORIA via WhatsApp des del moment en que s'obrin en el grup del club en aquest mitjà.

Si un pilot no forma part d'aquest grup, pot sol·licitar la seva incorporació demanant-ho via WhatsApp al 660.95.84.80.

5 - Carnet de Ruta.

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta que estarà format per una targeta personalitzada i el corresponent full de ruta. La tarja serà

l'eina per poder desenvolupar el ral·li i s'haurà de introduir al targeter instal·lat a cada tram. Sense la introducció d'aquesta a cada tram i seguint l'ordre corresponent, el participant no podrà iniciar la seva etapa, ja que el tram no es posarà en funcionament. **Un cop acabat cada tram, el pilot serà responsable d'anotar-se el temps realitzat al full de ruta.** Aquestes dades serviran per poder aclarir possibles irregularitats en la lectura de la targeta. **Si aquestes dades no surten reflectides a la targeta ni al full de ruta, s'aplicarà el temps màxim del tram en qüestió, si sorgeix dubte, hi ha la possibilitat de repetir tram.**

Tanmateix, l'ús incorrecte de la targeta i el seu funcionament, com pot ser extracció abans de temps o mala col·locació, pot derivar a diferents penalitzacions, aplicant fins i tot el temps màxim de tram.

6 - Ordre de sortida.

La primera cursa del campionat i en la primera etapa, l'ordre serà per grups i pel corresponent scratx aconseguit en el campionat anterior i dins les categories del campionat actual. R1, RGT, R2, R3, R4 i R5, els participant a les copes, sortiran dins el grup del vehicle que preguin part.

La segona i tercera etapa, serà segons l'ordre d'scratx assolit en les diferents etapes de la pròpia carrera.

Les següents curses, se sortirà segons l'scratx corresponent al campionat vigent i per l'ordre de grups i copes anomenat anteriorment.

Dins els Grups R2, R4 i R5, se sortirà segons l'scratx del campionat, sense tenir en compte les diferents copes incloses dins aquests grups.

7 - Dorsals.

Tots els participants rebran un dorsal adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i s'haurà de conservar durant tot el ral·li. La pèrdua del dorsal pot derivar a possible penalització.

8 - Parc Tancat.

L'entrada del cotxe al parc tancat queda totalment emmarcat dins l'horari establert per l'organització.

Aquest horari s'haurà de complir estrictament per part dels pilots participants a la cursa, d'aquesta manera, l'organització podrà verificar el vehicle amb el temps

suficient i poder avisar, si es dona el cas, al pilot corresponent de la possible irregularitat detectada del seu vehicle i així donar un temps prudent per esmenar la deficiència i poder començar la cursa dins l'horari establert.

Tot vehicle no entrat al parc tancat dins el temps establert, podrà ser amonestat amb la penalització pertinent.

Un cop començada la cursa, abans del començament de cada etapa i després de la final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida de carrera sota la responsabilitat de l'organització, i on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense l'autorització dels responsables d'aquest parc tancat.

Cada pilot serà avisat amb un temps prudencial abans de començar cada etapa per poder posar a punt el seu cotxe així com per poder buscar la ajuda per a ser assistit als trams.

Durant la cursa serà responsabilitat de cada pilot i no de l'Organització el fet de buscar-se la seva assistència per efectuar la tanda corresponent.

A les curses en un número reduït de pilots, l'organització establirà un sistema d'assistència de grups de tres pilots pel bon desenvolupament de la cursa.

**QUEDA TOTALMENT PROHIBIDA L'ENTRADA AL PARC TANCAT A
QUALSEVOL PERSONA NO AUTORITZADA I ALIENA A L'ORGANITZACIÓ**

9 - Control horari.

Quant l'organització ho cregui oportú, hi haurà un temps per recórrer tots els trams, anotant un temps de sortida i un temps previst d'entrada al full de ruta de cada pilot.

Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada, si aquesta fos posterior a l'hora d'arribada prevista, serà penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació al controlador de trams que haurà de ser d'un (1) minut per cada pilot que hi hagi fent cua, i servirà per ampliar l'hora prevista d'entrada al parc tancat.

10 - Temps màxim.

Cada tram tindrà un temps màxim per a ser realitzat i que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot el superés, aquest quedarà anotat en la targeta del pilot.

11 - Averies, manipulacions i reparacions al cotxe.

Tot vehicle que tingui una averia en plena cursa, aquest haurà d'acabar el tram en que es trobi, si no pogués pel seus propis medis, se li aplicarà el temps màxim del tram en qüestió.

Per a la seva manipulació i reparació, s'haurà de demanar permís a l'organització o al comissari corresponent de tram, aquests decidiran si l'averia es pot resoldre directament al tram o s'ha de fer al parc tancat, aquesta reparació podrà ser provisional per tal de que es pugui acabar l'etapa, posteriorment, es permetrà al pilot efectuar la reparació corresponent al parc tancat i fora de cursa.

12 - Controladors i Cronometradors.

L'Organització, si ho creu oportú, posarà un controlador de trams, persona que serà totalment responsable d'aquests i que podrà prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del ral·li com de les bonificacions o penalitzacions que es cregui convenients.

Si la cursa ho requereix, al finalitzar el recorregut d'etapa que cada pilot realitza, aquest hauran de fer de cronometrador a la taula que se li assigni, sent substituït pel participant que el precedeixi darrera seu.

Cada participant haurà de fer de cronometrador tantes vegades com etapes consti el ral·li.

El incompliment d'aquesta norma, pot significar l'exclusió de la carrera del participant.

13 - Verificacions.

L'organització verificarà els cotxes al inici de cada ral·li i podrà tornar-ho a fer en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic, si es detectessin anomalies, s'aplicaran les penalitzacions corresponents.

14 - Pneumàtics.

Els pneumàtics seran lliures, sempre de goma negra i comercialitzats.

Per la Copa Peugeot 208/Mitsubishi SCALEAUTO hauran de ser obligatòriament les referències:

DAVANTERS: Ref. SC-4734 Originals - Ref. SC-4724 16x8,8 mm. Zero Grip

DARRERA: Ref. SC-4735 Originals - Ref. SC-4752AS25 19x10.5 Shore 25 - Ref. SC-4761AS25 19.5x10.5 mm. Shore 25

Per la Copa SRC els pneumàtics posteriors seran lliures dins les referències de SRC, pel que fa als pneumàtics davanters, aquest seran lliures dins una marca comercialitzada d'slot

Està totalment prohibit el canvi de pneumàtics entre trams durant la mateixa etapa, el cotxe haurà de fer tota la passada de la corresponent etapa amb el mateixos pneumàtics.

Els pneumàtics només podran ser netejats amb "ZIPPO" o similar subministrat per l'organització, aquesta neteja es podrà fer a la sortida del parc tancat cap al primer tram i entre migs dels trams que l'organització designi.

Està totalment prohibit netejar els pneumàtics amb saliva, el fet de detectar aquesta actuació serà motiu d'expulsió directe del pilot.

El pilot serà totalment responsable i conscient de l'estat dels pneumàtics en que prendrà part a la corresponent etapa.

En cas que el pilot vulgui canviar els pneumàtics, només li serà permès entre etapa i etapa. Si aquest ho vulgues fer al mig de l'etapa, podrà fer-ho sota l'autorització de l'organització i amb una penalització de 20 segons per pneumàtic.

Si el canvi es realitza sense autorització, s'aplicarà la penalització descrita al reglament RER 2025.

15 - Sortides de Pista.

Si un cotxe surt de la pista s'ha de col·locar en el lloc de l'incident si es col·loques en una posició més avançada, el pilot podrà ser penalitzat amb 10 segons per tros de pista avançat, sempre que no tingui lògica la seva nova col·locació.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. Tanmateix, el pas pel tall de pista per marcar el temps de volta i la finalització de tram, haurà de ser circulant el cotxe per la pista, si aquest al passar per sobre el tall de pista no marqués, haurà de tornar el cotxe enrere i tornar a passar per marcar correctament.

L'observació de la reiteració i incompliment d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió i fins i tot amb l'Exclusió del Ral·li.

16 - Sortida i Control Stop.

En cada tram hi haurà una senyal indicatiu on determinarà la posició màxima enrederida que es podrà col·locar el cotxe per provar la corrent del tram fins el punt per prendre la sortida. Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior a la senyal abans de donar inici al tram cronometrat i o efectuar sortida llançada.

El incompliment d'aquesta norma, significarà la penalització de 30" per tram i sortida incorrecte.

17 - Connexions i Comandaments.

Cada pista estarà equipada amb un connector "Stop & Go" tipus "Bananes" perquè cada corredor pugui utilitzar el seu propi comandament. Aquest podrà ser de qualsevol marca comercialitzada, tanmateix es permet la utilització elements electrònics externs al comandament.

Si hi ha mal funcionament de la pista, serà considerat com avaria de pista, en aquest cas, el tram es repetirà íntegrament sempre que quedi demostrat aquest mal funcionament. Pel contrari qualsevol errada en el comandament del participant, serà considerada com una avaria del cotxe, i en aquest cas no es podrà repetir el tram, anotant el temps que correspongui.

18 - Reclamacions.

Les reclamacions dirigides contra cotxes, pilots o organitzadors s'hauran de formular per escrit i aniran acompanyades d'una fiança de 50 €, que en cas que la reclamació prosperi seran retornades. En cas contrari, quedaran a disposició de l'organització el 50% d'aquesta fiança com a col·laboració a l'entitat i l'altre 50% per al reclamat com a indemnització.

Tot participant que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

El temps per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després de finalitzar el ral·li.

19 - Penalitzacions.

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

20 - Grups.

Dins d'aquest 28è campionat de Ral·li Slot de Manresa, puntuen els següents Grups, sempre que hi hagi un mínim de 3 pilots per grup o copa.

R1 - RGT - R2 - R3 - R4 - R5
COPEs SCALEAUTO, SRC, DAMES, VETERANS I INFANTILS

COPEs:

- **Veterans** - Participants a partir de 50 anys complerts dins del 2025 i que corrin en grup R4 o R5.
- **Infantils** - Participants fins a 13 anys complerts dins el 2025 i que corrin amb grup R2 Copa SCA.
- **Dames** - Participen totes les femenines sense diferencia d'edat i que corrin amb grup R2 Copa SCA.

TROFEU ESCUDERIES

- Per aquest trofeu, es tindrà en compte tots els punts obtinguts en la classificació general del campionat per pilots d'una mateixa escuderia. Per aquest trofeu no es descomptarà cap resultat de les curses.
- El pilots, en començar la temporada, hauran de confirmar l'escuderia a qui representen, podran participar i puntuar tot l'any per aquesta, però si per algun motiu canvia d'escuderia, podrà participar i lluitar per ella puntuant des d'aquest moment, però no podrà aportar els punts aconseguits fins el moment en l'altre escuderia.
- Les escuderies d'àmbit competitiu i que no tinguin entitat pròpia, hauran d'estar formades per un mínim de quatre (4) pilots i formalitzades des de el primer moment en que vulguin prendre part en aquest trofeu.

21 - Puntuacions.

Puntuaran els vint primers classificats de cada grup i copa de la següent manera:

Class.	Punts	Class.	Punts
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

Pel Trofeu Escuderies, puntuaran els 2 primers pilots classificats de cada grup i copa, un pilot només podrà puntuar per el grup que córrer, les copes no puntuen per trofeu escuderies.

22 - Puntuació.

El cotxe que no acabi la cursa, sigui per avaria o abandonament, no obtindrà puntuació per a la classificació general.

Per a la classificació final del campionat, es tindran en compte els 6 millors resultats dels 8 possibles.

23 - Empats.

En cas d'empat al final d'un ral·li, es tindrà en compte el temps del primer tram de la primera etapa; si persistís l'empat el del segon i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat un cop descomptat el resultat mes baix de les curses, es tindrà en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà segons el resultat **de l'últim** ral·li del campionat.

24 - Premis.

Al final de Campionat es lliuraran els premis corresponents a cada grup i copa.

Per poder obtenir els premis de final de campionat, s'ha d'haver pres part en un mínim de sis curses dins el mateix grup o copa.

25 - Penalitzacions administratives.

En el cas que s'hagin d'aplicar varies penalitzacions, s'aplicarà únicament la de major grau.

- | | |
|---|----------------|
| • Conducta no cívica o antiesportiva. | Exclusió |
| • Pèrdua o falsificació del carnet de ruta o targeta. | Exclusió |
| • Modificació de les condicions de les pistes sense permís. | Exclusió |
| • Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís. | Exclusió |
| • Neteja dels pneumàtics durant la secció entre els trams. | Exclusió |
| • Falsejar els temps al full de Ruta. | Exclusió |
| • Retràs en l'entrada al parc tancat:
Si un pilot en el moment de la seva sortida no es està present, se li aplicarà la penalització corresponent. | 10"/per cotxe. |
| • Retràs en l'arribada al control horari. | 10"/minut |
| • Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent no lògic. | 10"/tram/pista |
| • No apuntar el temps al full de ruta. | Temps màxim |
| • Sortida llançada. | Avis / 10" |
| • Provar més de 2 vegades el cotxe dins la zona permesa. | 10"/per prova. |
| • Provar el cotxe fora de la zona permesa | Temps màxim. |
| • Acumulació de mes de 5 minuts de penalització. | Exclusió. |
| • Canvi de Pneumàtics entre trams sense autorització | Exclusió. |

Qualsevol situació no prevista, s'estudiaran i s'aplicarà la penalització corresponent, fins hi tot la possible exclusió de la carrera.

26 - Penalitzacions tècniques.

Veure Reglament Tècnic RER 2025.

27 - Acceptació del Reglament.

El fet d'inscriure's a una cursa organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, sigui de campionat o no, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament així com també de l'acceptació de incloure les fotos realitzades durant les curses als reportatges gràfics que es publiquin a la pàgina web, Facebook, Instagram o Tiktok del nostre club.

Si els interessats no desitgen i rebutgen sortir en aquests reportatges gràfics, hauran de comunicar-ho mitjançant escrit dirigit a l'Escuderia Llum Llamp, C/. Bilbao, 13-13 bis. Bjs. - 08241 MANRESA, o bé a llumllampclubslot@gmail.es i automàticament seran exclosos d'aquests reportatges.

L'Organització i en el seu cas, el director de cursa, tindrà tota la potestat per prendre les decisions oportunes en qualsevol cas dubtós que surti durant la cursa o no reflectit al reglament tant esportiu com tècnic.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants dins del local.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió al local.

