

Posició	Equip	Voltes Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	<b>Peyotes HY</b>	<b>920 ,031</b>	149	156	155	153	156	151	<b>1º</b>
	1ª Pasada		<b>75,00</b>	<b>78,00</b>	<b>78,00</b>	<b>76,00</b>	<b>78,00</b>	<b>75,00</b>	
	Vuelta rápida		10,121	9,784	9,765	9,886	9,581	10,036	<b>9,643</b>
	Vuelta media		10,376	9,969	10,056	10,157	9,996	10,478	
	Vuelta lenta (15)		(2) 14,23	(1) 12,09	(2) 15,32	(3) 13,23	(3) 17,32	(4) 14,32	
	2ª Pasada		<b>74,00</b>	<b>78,00</b>	<b>77,00</b>	<b>77,00</b>	<b>78,00</b>	<b>76,00</b>	
	Vuelta rápida		9,922	9,708	9,718	9,816	9,636	9,947	
	Vuelta media		10,566	9,913	10,106	10,225	9,985	10,256	
	Vuelta lenta (30)		(11) 14,57	(1) 13,31	(7) 12,72	(4) 14,83	(4) 16,45	(3) 13,51	
2	<b>WES Team HY</b>	<b>899 ,018</b>	144	150	<b>150</b>	149	154	152	<b>2º</b>
	1ª Pasada		<b>74,00</b>	<b>75,00</b>	<b>76,00</b>	<b>76,00</b>	<b>78,00</b>	<b>78,00</b>	
	Vuelta rápida		10,050	9,894	10,025	10,035	9,750	9,770	<b>9,778</b>
	Vuelta media		10,484	10,321	10,289	10,222	9,995	9,986	
	Vuelta lenta (20)		(6) 13,82	(7) 15,40	(1) 12,45	(1) 12,74	(3) 13,80	(2) 12,29	
	2ª Pasada		<b>70,00</b>	<b>75,00</b>	<b>74,00</b>	<b>73,00</b>	<b>76,00</b>	<b>74,00</b>	
	Vuelta rápida		10,377	10,044	10,082	10,241	9,863	10,129	
	Vuelta media		11,151	10,514	10,582	10,666	10,303	10,552	
	Vuelta lenta (30)		(6) 19,98	(6) 13,92	(3) 13,64	(6) 13,84	(5) 13,64	(4) 14,42	
3	<b>Rodamon HY</b>	<b>891 ,059</b>	<b>138</b>	151	150	149	152	151	<b>5º</b>
	1ª Pasada		<b>70,00</b>	<b>76,00</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>78,00</b>	<b>76,00</b>	
	Vuelta rápida		10,708	10,117	10,011	10,109	9,863	10,010	<b>10,120</b>
	Vuelta media		11,215	10,281	10,333	10,359	10,113	10,261	
	Vuelta lenta (13)		(4) 14,21	(1) 11,67	(4) 13,67	(2) 13,21	(1) 12,53	(1) 13,05	
	2ª Pasada		<b>68,00</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>74,00</b>	<b>74,00</b>	<b>75,00</b>	
	Vuelta rápida		10,457	10,159	10,186	10,160	10,077	10,205	
	Vuelta media		11,473	10,414	10,354	10,528	10,454	10,422	
	Vuelta lenta (19)		(6) 32,41	(3) 13,40	(1) 13,04	(3) 13,19	(4) 15,44	(2) 13,08	
4	<b>Llamp AEO HY</b>	<b>883 ,090</b>	136	150	148	<b>147</b>	154	148	<b>3º</b>
	1ª Pasada		<b>65,00</b>	<b>74,00</b>	<b>75,00</b>	<b>73,00</b>	<b>77,00</b>	<b>76,00</b>	
	Vuelta rápida		10,536	10,137	10,124	10,340	9,916	10,143	<b>9,841</b>
	Vuelta media		11,211	10,508	10,350	10,761	10,064	10,392	
	Vuelta lenta (15)		(2) 26,30	(5) 14,26	(1) 12,51	(4) 13,60	(0) 10,29	(3) 13,34	
	2ª Pasada		<b>71,00</b>	<b>76,00</b>	<b>73,00</b>	<b>74,00</b>	<b>77,00</b>	<b>72,00</b>	
	Vuelta rápida		10,460	10,102	10,167	10,217	9,877	10,256	
	Vuelta media		11,014	10,367	10,607	10,561	10,139	10,801	
	Vuelta lenta (25)		(5) 17,81	(2) 13,16	(6) 17,26	(3) 15,37	(2) 14,24	(7) 18,04	
5	<b>XD Llamp HY</b>	<b>873 ,024</b>	137	<b>150</b>	148	141	152	145	<b>4º</b>
	1ª Pasada		<b>72,00</b>	<b>76,00</b>	<b>75,00</b>	<b>73,00</b>	<b>77,00</b>	<b>74,00</b>	
	Vuelta rápida		10,328	9,976	10,005	10,094	9,911	9,991	<b>9,888</b>
	Vuelta media		10,854	10,300	10,256	10,509	10,191	10,466	
	Vuelta lenta (28)		(8) 15,62	(3) 13,37	(2) 13,56	(5) 15,53	(3) 14,02	(7) 14,67	
	2ª Pasada		<b>65,00</b>	<b>74,00</b>	<b>73,00</b>	<b>68,00</b>	<b>75,00</b>	<b>71,00</b>	
	Vuelta rápida		10,674	10,279	10,263	10,546	10,042	10,436	
	Vuelta media		12,043	10,649	10,729	11,506	10,414	11,009	
	Vuelta lenta (48)		(20) 19,62	(2) 17,15	(6) 13,91	(10) 17,30	(2) 13,81	(8) 15,27	
6	<b>Llum Lola HY</b>	<b>829 ,057</b>	133	139	141	137	<b>142</b>	137	<b>6º</b>
	1ª Pasada		<b>68,00</b>	<b>70,00</b>	<b>71,00</b>	<b>70,00</b>	<b>72,00</b>	<b>70,00</b>	
	Vuelta rápida		11,067	10,678	10,661	10,657	10,628	10,877	<b>10,433</b>
	Vuelta media		11,489	11,127	10,931	11,078	10,985	11,102	
	Vuelta lenta (22)		(6) 14,35	(5) 13,81	(2) 13,75	(5) 15,36	(2) 13,47	(2) 14,83	
	2ª Pasada		<b>65,00</b>	<b>69,00</b>	<b>70,00</b>	<b>67,00</b>	<b>70,00</b>	<b>67,00</b>	
	Vuelta rápida		11,209	10,775	10,679	10,792	10,784	11,023	
	Vuelta media		12,078	11,248	11,211	11,657	11,091	11,647	
	Vuelta lenta (36)		(10) 15,95	(4) 16,62	(4) 26,58	(9) 16,04	(2) 13,78	(7) 15,69	