



OPEN CATALUNYA

XXII GRAN PREMI CIUTAT DE MANRESA 2025

REGLAMENT ESPORTIU

La prova es desenvoluparà durant els dies 18 – 19 i 20 de setembre de 2025, constarà de tres tandes classificatòries de dues etapes cada una i un tanda final també de dues etapes que seran amb temps acumulat amb les tandes classificatòries i estaran configurades de la següent manera:

Tandes classificatòries:**

Dijous Vespre:

Parc tancat de: 20:30 a 20:50 h.

Cotxe "0": 20:45 h.

Sortida 1er cotxe: 21:00 h.

Divendres Vespre:

Parc tancat de: 20:00 a 20:20 h.

Cotxe "0": 20:15 h.

Sortida 1er cotxe: 20:30 h.

Dissabte Matí:

Parc tancat de: 09:00 a 09:20 h.

Cotxe "0": 09:15 h.

Sortida 1er cotxe: 09:30 h.

Tanda Final:**

Dissabte Tarda:

Parc tancat: 15:30 a 15:50 h.

Cotxe "0": 15:45 h.

Sortida 1er cotxe: 16:00 h.

****AQUESTS HORARIS PODEN VARIAR EN FUNCIO DEL NUMERO DE INSCRIPCIONS I DEL DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

GRUPS ADMESOS:

WRC – RGT – R2 – R3 – R4 – R5

COPES DINS DELS GRUPS:

- PORSCHE 992 SCA (S'aplicarà el reglament RER menys en l'apartat mides i *NO PUNTUA DINS DEL GRUP DE RGT*, només Copa)
- SCA (MITSUBISHI i PEUGEOT 208) – DINS EL GRUP R2
- DAMES – DINS EL GRUP R2-COPA SCA
- INFANTILS – DINS EL GRUP R3
- VETERANS – DINS ELS GRUP R4 i R5 INDISTINTAMENT

REGLAMENTS TÈCNICS:

En aquesta prova, s'aplicarà el reglament RER 2025, així com els corresponents a la Copa SCA.

INSCRIPCIÓ:

A partir del dia 1 de Setembre a les 20:00 h. mitjançant enllaç que es facilitarà el mateix dia i fins el dia 17 de setembre a les 24:00 h.

DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA:

L'ordre de sortida a les tandes classificatòries, a la primera passada serà segon els resultats de l'any anterior, els pilots que no van participar l'any passat, sortiran per ordre invers a la seva inscripció d'enguany, o sigui, qui s'apunti últim, sortirà primer i al seu darrera els pilots de l'any passat segons l'ordre d'scratx obtingut el 2024.

A la segona passada de la tanda classificatòria, se sortirà segon l'scratx de la cursa.

A la tanda final, l'ordre de sortida serà segons l'scratx general obtingut a les tandes classificatòries i serà amb el temps acumulat durant aquestes.

PREMIS:

Trofeu als tres primers classificats de cada grup i copa.

Cotxe exclusiu als tres primers classificats de cada grup i copa excepte en els següents casos que només es lliuraran un cotxe per pilot:

- En cas de que un pilot obtingui pòdium en grup i copa.
- A la copa Scaleauto (aquestes ja tenen obsequi directament del patrocinador)

A mes a mes, es portarà a terme al final de la cursa i abans del lliurament de trofeus, un sorteig entre tots els participants de l'Open dels diferents obsequis que els patrocinadors ens han col·laborat enguany.

Obsequi/Record per a tots els participants.

DUBTES O ACLARIMENTS NO REFLECTITS EN EL PRESENT REGLAMENT:

Qualsevol dubte o aclariment sobre el present reglament, s'atendrà i es resoldrà de la manera més coherent possible per part de l'organització i del director de cursa que tindran sempre l'última decisió, abans, durant i després de la prova.



OPEN CATALUNYA

XXII GRAN PREMI CIUTAT DE MANRESA 2025

REGLAMENTO DESPORTIVO

La prueba se desarrollará durante los días 18 – 19 y 20 de septiembre de 2025, constará de tres tandas clasificatorias de dos etapas cada una y un tanda final también de dos etapas que serán con tiempo acumulado con las tandas clasificatorias y estarán configuradas de la siguiente manera:

Tandas clasificatorias:**

Jueves Noche:

Parque cerrado de: 20:30 a 20:50 h.

Coche "0": 20:45 h.

Salida 1er coche: 21:00 h.

Viernes Noche:

Parque cerrado de: 20:00 a 20:20 h.

Coche "0": 20:15 h.

Salida 1er coche: 20:30 h.

Sábado Mañana:

Parque cerrado de: 09:00 a 09:20 h.

Coche "0": 09:15 h.

Salida 1er coche: 09:30 h.

Tanda Final:**

Sábado Tarde:

Parque cerrado: 15:30 a 15:50 h.

Coche "0": 15:45 h.

Salida 1er coche: 16:00 h.

****ESTOS HORARIOS PUEDEN VARIAR EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE INSCRIPCIONES Y DESARROLLO DE LA PRUEBA**

GRUPOS ADMITIDOS:

WRC – RGT – R2 – R3 – R4 – R5

COPAS DENTRO DE LOS GRUPOS:

- PORSCHE 992 SCA (Se aplicará el Reglamento RER excepto en el apartado de medidas y *NO PUNTUA DENTRO DEL GRUPO DE RGT*, solo Copa)
- SCA (MITSUBISHI y PEUGEOT 208) – DENTRO DEL GRUPO R2
- DAMES – DENTRO DEL GRUPO R2-COPA SCA
- INFANTILS – DENTRO DEL GRUPO R3
- VETERANS – DENTRO DE LOS GRUPOS R4 i R5 INDISTINTAMENTE

REGLAMENTOS TECNICOS:

En esta prueba, se aplicará el reglamento RER 2025, así como los correspondientes a la Copa SCA.

INSCRIPCIÓN:

A partir del día 1 de Septiembre a las 20:00 h. mediante enlace que se facilitará el mismo día y hasta el día 17 de septiembre a las 24:00 h.

DESARROLLO DE LA PRUEBA:

El orden de salida de las tandas clasificatorias, la primera etapa será según los resultados del año anterior, los pilotos que no participaron el año pasado, saldrán por orden inverso a su inscripción de este año, o sea, quien se apunte último, saldrá primero y detrás suyo los pilotos del año pasado según el orden de scratx obtenido el 2024.

En la segunda etapa de la tanda clasificatoria, se saldrá según el scratx de la carrera.

En la tanda final, el orden de salida será según el scratx general obtenido en las tandas clasificatorias y será con el tiempo acumulado durante estas.

PREMIOS:

Trofeo a los tres primeros clasificados de cada grupo y copa.

Coche exclusivo a los tres primeros clasificados de cada grupo y copa excepto en los siguientes casos que solo se entregará un coche por piloto:

- En caso de que un piloto obtenga podio en grupo y copa.
- En las copas Scaleauto (estas ya tiene obsequio directamente del patrocinador)

A mas a mas, al final de la carrera y antes de la entrega de trofeos, se realizará un sorteo entre todos los participantes del Open de los diferentes obsequios que los patrocinadores nos han colaborado este año.

Obsequio/Recuerdo para todos los participantes.

DUDAS O ACLARACIONES NO REFLEJADAS EN EL PRESENTE REGLAMENTO:

Cualquier duda o aclaración sobre el presente reglamento, se atenderá y se resolverá de la manera mas coherente posible por parte de la organización y del director de carrera que tendrán siempre la última decisión, antes, durante y después de la prueba.