

# 7è. Campionat Velocitat Llum-Llamp 2008

## REGLAMENT TÈCNIC COPA LE MANS SÈRIES

1. **COTXES:** Poden participar models de cotxes a escala 1:32 que reproduïxien cotxes de les categories GT's i LeMans Propotips. Els models i marques de cotxes son limitats als establerts en el catàleg del present Reglament tècnic:

MARCA	MODEL
CARTRIX:	Honda NSX
NINCO:	Mc Laren F1 GTR
	Toyota Supra
	Honda NSX
	Ferrari F50
	Mosler
	Nissan 350 Z
	Ferrari 360 GTC
	Ascari Porsche 997
FLY:	Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3
	Saleen Ford S7 R/02R
	Ford Capri R Turbo R
	Lola B98/10 R
REPROTEC:	Nissan 390 R
SLOT.IT:	Audi R8C 1999
	Nissan 390 R
	Mc Laren F1 GT-R
	Mercedes Sauber C-9
	Porsche 962
	Porsche 956
	Jaguar XJR-9
	Lancia LC-2
SPIRIT:	Reynard 2 KQ
	Dallara Oreca
HOBBY SLOT:	Courage
AVANT SLOT:	Audi R-10
SCALEAUTO:	Toyota Gt-one
NSR:	Mosler
SLOTER:	ZyteK
SCALEXTRIC:	Audi R8

## 2. CARROSSERIA:

- 2.1. **Material:** De sèrie fabricada en plàstic. No es permet cap modificació.
- 2.2. **Peces obligatòries:** Vist des de sobre o la finestreta, el cotxe haurà de tancar qualsevol element mecànic(motor, transmissió, cables i guia. És obligatòria la presència de tots els elements que porta cada cotxe de sèrie, amb les següents excepcions: antenes, retrovisors, fars auxiliars i renta-parabrises. La presència de l'aleró serà imprescindible en tot moment. En cas de pèrdua durant la cursa es procedirà el més aviat possible a la seva reposició amb cola o cinta adhesiva. Es permet començar la cursa amb l'aleró assegurat amb cinta adhesiva, de forma no exagerada que pugui malmetre l'estètica general del vehicle.
- 2.3. **Decoració:** Lliure.
- 2.4. **Habitacle:** Original sense modificació. Es permet la seva substitució per una safata de lexan, comercialitzada i exclusiva per al model utilitzat.

3. **XASSÍS:**

3.1. **Tipus:** Original. S'acceptarà com a original qualsevol evolució comercialitzada per la marca original del vehicle, exclusivament per al vehicle utilitzat, encara que es modifiquin les característiques dinàmiques del model.

3.2. **Bancada motor:** Lliure en quant a posició (en línia, SideWinder o anglewinder). El motor pot estar fixat per cargols, cinta adhesiva i/o cola, sense excessos. Suspensió magnètica Slot.It permesa. Els cargols de la bancada es podran afluixar per a permetre la seva basculació.

3.3. **Imants:** Prohibits excepte els del propi motor.

3.4. **Llastra:** Prohibit.

4. **TRANSMISSIÓ:** Pinyó, corones, eixos i coixinets lliures. Permesos el rodaments.

5. **RODES:**

5.1. **Pneumàtics:** Lliures. De goma negra i cobrint la totalitat de la banda de rodadura de la llanta.

5.2. **Llandes:** Lliures. Hauran de ser iguals almenys 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera. Els tapaboques no son obligatoris.

6. **GUIA, CABLES I TRENES:** Lliures.

7. **MOTOR:** Lliure sense poder superar les 30.000 rpm. Els motors Nasaka queden prohibits.