



## REGLAMENT ESPORTIU 1er RAID OPEN DE CATALUNYA

### 1 - Organització.

Aquest Raid està organitzat per l'escuderia LLUM-LLAMP, que té el seu local social al carrer Bilbao nº 13-13 bis-bx. de Manresa, on es portarà a terme la competició.

### 2 - Cursa.

Constarà de vuit (8) trams en pista Ninco, els que s'hauran de realitzar en un temps màxim de 3 minuts cadascun.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups T1 (Copa Schlessler), T2 (Plomejats), T3 (Prototips), T5 (Camions 4x4 - 6x6) i T1-1/24 (Escala 1/24)

### 3 - Desenvolupament del Raid.

Cada pilot haurà d'estar present i haver entregat el seu vehicle com a mínim mitja hora abans de la seva hora de sortida, si arriba aquesta hora i el pilot no fos present, quedarà anul·lada la seva participació en aquest Raid.

**El fet de no presentar-se a la cursa havent fet la preinscripció i ocupant plaça, suposarà la no acceptació en posterior proves d'aquest pilot.**

### 4 - Inscripcions.

Cada pilot haurà de fer la preinscripció prèvia a partir del 18 al 23 de juliol a través del telèfon 93.873.97.22 de dilluns a divendres i de 19 a 22 h.

Cada pilot podrà inscriure's en dues categories diferents, havent-hi la possibilitat d'apuntar-s'hi en una tercera, sempre que un cop acabat el termini de preinscripció quedi alguna hora lliure i no coincideixi amb les que ja tingui atorgades

Els drets de inscripció s'estableixen en 10 € per un cotxe i 5 € el segon, que seràn abonats en el moment d'entrar el cotxe al parc tancat.

## 5 - Carnet de Ruta.

En el moment de començar el Raid cada pilot rebrà el seu full de ruta a la sortida del parc tancat. En aquest carnet, el comissari responsable de cada tram apuntarà el resultat obtingut al tram en qüestió, sent responsabilitat del pilot el comprovar que l'anotació sigui correcte.

Un cop acabada la totalitat del recorregut dels vuit trams, aquest carnet serà entregat al parc tancat juntament amb el vehicle corresponent per tal de passar els temps a la classificació general.

## 6 - Ordre de sortida.

La sortida dels pilots serà seguint l'ordre establert en l'horari previst i atorgat a cada pilot en la preinscripció, la sortida serà de dos en dos i cada 10 minuts.

## 7 - Dorsals.

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i s'haurà de conservar durant tot el Raid. La pèrdua del dorsal pot derivar a possible penalització.

## 8 - Parc Tancat.

Abans de començar la participació dels pilots a la cursa, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida, i on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense el permís dels responsables d'aquest parc tancat.

Cada pilot serà avisat amb un temps prudencial abans de començar l'etapa per poder posar a punt el seu cotxe així com per poder buscar l'ajuda per a ser assistit als trams.

*Es responsabilitat de cada pilot i no de l'Organització el fet de buscar-se l'assistència per efectuar la cursa.*

**QUEDA TOTALMENT PROHIBIDA L'ENTRADA AL PARC TANCAT A  
QUALSEVOL PERSONA NO AUTORITZADA I ALIENA A L'ORGANITZACIÓ.**

## **9 - Comissaris.**

A cada tram hi haurà un comissari assignat, persona que serà totalment responsable d'aquest i que podrà prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del Raid així com de les bonificacions o penalitzacions que es cregui convenientes.

## **10 - Verificacions.**

L'organització verificarà els cotxes al inici del Raid i podrà tornar-ho a fer en qualsevol moment del transcurs d'aquest per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic en tot moment.

Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

## **11 - Sortides de Pista.**

Si un cotxe surt de la pista s'ha de col·locar en el lloc de l'incident, si es col·loques en una posició més avançada, el pilot podrà ser penalitzat amb 10 pistes per pista avançada, sempre que no tingui lògica la seva nova col·locació.

El cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís, així com tots els elements aerodinàmics i recórrer el tram pels seus propis mitjans.

L'observació de la reiteració i incompliment d'aquestes normes serà penalitzada amb 1000 pistes o/i fins i tot amb l'Exclusió del Raid.

## **12 - Sortida i Control Stop.**

En el primer tram hi haurà una senyal indicatiu on determinarà la posició màxima enrederida que es podrà col·locar el cotxe per provar la corrent del tram fins el punt de sortida. Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior a la senyal abans de donar inici al tram cronometrat

El incompliment d'aquesta norma, significarà la penalització de 50 pistes per pista no permesa.

## **13 - Connexions i Comandaments.**

Cada pista estarà equipada amb un connector "Stop & Go" tipus "Bananes" perquè cada corredor pugui utilitzar el seu propi comandament. Aquest podrà ser de qualsevol

marca comercialitzada, tanmateix es permet la utilització elements electrònics externs al comandament.

Si hi ha mal funcionament de la pista, serà considerat com avaria de pista, en aquest cas, el tram es repetiria íntegrament sempre que quedi demostrat aquest mal funcionament. Pel contrari qualsevol errada en el comandament del participant, serà considerada com una avaria del cotxe, i en aquest cas no es podrà repetir el tram, anotant el resultat que correspongui.

#### **14 - Reclamacions.**

Les reclamacions dirigides contra cotxes, pilots o organitzadors s'hauran de formular per escrit i aniran acompanyades d'una fiança de 50 €, que en cas que la reclamació prosperi seran retornades. En cas contrari, quedaran a disposició de l'organització i del reclamat al 50%

Tot participant que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

El temps per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després de finalitzar el Raid

#### **15 - Penalitzacions.**

Les penalitzacions seran en forma de pistes restades al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

#### **16 - Puntuació Raid - Classificació**

A l'acabar cada tram, el comissari corresponent, anotarà al carnet de ruta el total de voltes realitzades així com el número de pistes fins on hagi arribat el vehicle del participant, sent la posició de la guia qui marqui l'última pista recorreguda.

#### **17 - Empats.**

En cas d'empat al final del Raid, es tindrà en compte el resultat del primer tram, si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

## 18 - Penalitzacions

### Administratives.

En el cas que s'hagin d'aplicar varies penalitzacions, s'aplicarà únicament la de major grau.

- Conducta no cívica o antiesportiva. Exclusió
- Pèrdua o falsificació del carnet de ruta o targeta. Exclusió
- Modificació de les condicions de les pistes sense permís. Exclusió
- Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís. Exclusió
- Falsejar els temps a la fulla de tram. Exclusió
- Retràs en l'entrada al parc tancat. Exclusió.
- Si un pilot en el moment de la seva sortida no està present. Exclusió.
- Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent no lògic. Avís/10 pistes per pista
- Provar el cotxe fora de la zona permesa Avís/50 pistes per pista

### Tècniques.

- Vehicles que no compleixin el reglament tècnic i que no poden ser reparades. Exclusió
- Anomalies en el motor. Exclusió
- Us d'imants suplementaris. Exclusió
- Carrosseria deformada. Exclusió
- Trens de rodes o Guia no reglamentaris. Exclusió
- Mecànica o xassís a la vista o falta d' habitacle. Exclusió
- Anomalies en els pneumàtics Canviar
- Falta de pilot i/o copilot o no reglamentaris. 500 pistes
- Vidres no reglamentaris. 500 pistes
- Rodes no toquen la pista. 200 pistes
- Cables de guia sobresurten frontalment en repòs. 200 pistes
- Número de dorsals o placa de ral·li no reglamentaris. 100 pistes
- Falta d'òptiques davanteres o posteriors 100 pistes
- Falta de retrovisor que forma part de la carrosseria (mínim un). 100 pistes
- Falta de tapaboques a les llandes. 100 pistes
- Fars auxiliars no parells. Corregir
- Llantes no cobertes pel pneumàtic Corregir/100 pistes/u.
- Motor mes baix que el mínim. Corregir

## **19 - Acceptació del Reglament.**

El fet d'inscriure's al Raid organitzat per l'escuderia Llum-Llamp, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió al local.