



## 8è. Campionat Velocitat Llum-Llamp 2009

Revisió 1-02-09

### REGLAMENT ESPORTIU – V.2

1. **ORGANITZACIÓ I COPES:** L'Escuderia Llum-Llamp organitza el 8è. Campionat d'Slot-Velocitat, amb la celebració de les Copes LeMans Sèries, GT-Ninco i F1 .
2. **INSCRIPCIONS:** Es realitzaran a l'hora d'assignar motor. Els drets d'inscripció seran de 6,00 €. per als socis de Llum-Llamp i de 8,00 €. per als no socis.
3. **HORARIS:** Curses de divendres, entrada a Parc Tancat: de 20:00 a 20:30  
Verificacions de 20:30 a 21:00  
Pole i inici cursa: 21:00.  
Curses de diumenge, entrada a Parc Tancat: de 9:00 a 9:30  
Verificacions de 9:30 a 10:00  
Pole i inici cursa: 10:00.
4. **PILOTS:** Les curses seran de caràcter individual i no serà permès l'intercanvi de cotxes entre pilots durant la cursa.
5. **CIRCUIT:** Pista de plàstic de 4 carrils de la marca Ninco.
6. **SORTEIG DE MOTORS I VERIFICACIONS:** En el moment de formalitzar l'inscripció es procedirà al sorteig de motors, proporcionats per l'Organització. Seguidament, i per torns, els pilots passaran a la zona de verificacions on els serà lliurat el motor corresponent, per procedir a la seva instal·lació. **A aquesta zona de verificacions els cotxes hi han d'arribar totalment a punt, amb la mecànica preparada i els cables lliures per ser soldats al motor.** Només es permetran les eines estrictament necessàries, es a dir no es permetrà l'entrada de cap caixa de eines a la zona de verificació. Les eines necessàries son: tornavisos, claus allèn, clavador extractor de pinyons, peu de rei, lubricants i planxa de suport cotxe per muntar-ho i comprovar com queda. **El temps de muntatge del motor serà de 3 minuts.** En aquest temps s'ha d'haver entregat el cotxe totalment muntat, només a manca de tancar la carrosseria. Una vegada passat aquest temps per muntar el cotxe, es passarà

a verificar, i el cotxe quedarà a parc tancat, esperant l'inici de la cursa. Si el cotxe no ha estat totalment muntat, passarà a parc tancat tal i com estigui, i no començarà la cursa. Una vegada es comenci la prova es podrà continuar el muntatge per part del pilot i la verificació per part de l'Organització. En cas d'anomalia abans de començar la cursa hi ha l'obligació de rectificar-la; en cas de detectar anomalies durant o finalitzada la cursa, s'aplicarà la penalització que determini el reglament tècnic. Les verificacions es poden repetir en qualsevol moment de la cursa que l'Organització estimi convenient.

## 7. DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA:

**7.1: Pole Position:** Cada pilot, començant pel millor classificat en la General del Campionat, haurà de donar 3 voltes complertes al circuit, amb sortida llançada, per un dels carrils que serà comú a tots els pilots. Es comptabilitzarà el temps de la seva millor volta, que s'utilitzarà per configurar les diferents mànegues.

**7.2: Cursa:** Els pilots faran dues voltes de reconeixement i es formarà la graella. Un cop donada la sortida, cada pilot farà dues passades per carril (l'Organització pot reduir-les a una, depenent de la quantitat de pilots inscrits), d'una durada de 5 minuts cadascuna, excepte Copa LeMans Series, que serà una única passada de 15 min. Per a la classificació final de la cursa es sumaran el no. de voltes efectuades en cadascun dels carrils i s'hi afegirà la coma corresponent a l'últim carril.

**7.3: Mànegues:** Se'n faran varies, segons el nombre de pilots inscrits, que podran ser de quatre, cinc o, ocasionalment, de sis pilots. Es començarà per els pilots que hagin registrat pitjors temps a la Pole i així successivament.

**7.4: Canvis de pista i distribució:** Els canvis de pista els farà efectius la Direcció de cursa o els comissaris que designi per fer-ho. En cap cas cap pilot pot tocar el cotxe propi o el d'un altre pilot. Es seguirà l'ordre de carrils següents: 1-3-2-4. El pilot que hagi aconseguit la Pole escollirà carril a la seva mànega, després el pilot amb el segon millor temps, i així fins a completar la graella. A les altres mànegues la graella es configurarà directament per ordre de Pole.

8. **REPARACIONS:** Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran durant la durada de la mànega, davant d'un membre de la organització a un lloc preparat a l'efecte, mai fora de temps de cursa efectiva (es a dir, ni en temps de canvi de pista, ni entre mànegues, ni en temps de descans del pilot).
9. **AVARIES TÈCNIQUES:** En cas de avaria de la pista, es parará la cursa fins la seva reparació. La Direcció de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, al cotxe afectat. En cas de parar la cursa per el que després resulti una avaria del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, aquest serà penalitzat d'acord amb el que disposa el punt 6 de aquest reglament.
10. **NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA:** La Direcció de cursa pot decidir la neutralització de la cursa (Pausa del comptador) en casos determinats: Accident massiu, assistència difícil o impossible, desperfectes o obstacles a la pista... Aquesta

decisió serà inapel·lable, i si un pilot es creu perjudicat per l'aplicació de la mateixa, estarà en el seu dret de presentar una reclamació en el moment que aquest Reglament preveu.

11. **COMISSARIS:** Cada pilot tindrà l'obligació d'efectuar tasques de comissari. L'incompliment d'aquesta norma serà penalitzat, així com la manca d'atenció reiterada. La Direcció de cursa serà qui determinarà, abans de començar la cursa, la distribució i ordre a l'hora d'efectuar tasques de Comissari. La tasca del Comissari consisteix en tenir cura del tram de circuit que li ha estat assignat per la Direcció de cursa. El Comissari serà l'únic autoritzat a tocar qualsevol cotxe que es trobi en cursa. Ningú excepte el Comissari i la Direcció de cursa pot tocar el seu cotxe ni el d'un altre pilot durant la durada de la seva mànega com a pilot. Aquesta norma tan sols té l'excepció de la recta principal, lloc en que, en cas de sortida de pista fora de l'abast d'un comissari, un pilot pot retornar el seu propi cotxe al carril, amb la màxima celeritat i sense cap altra acció que es pugui interpretar com a reparació o manteniment del cotxe.
12. **COMANDAMENTS I CONNEXIONS:** Lliures / Bananes.
13. **RECLAMACIONS:** Si un pilot desitja formalitzar una reclamació a la Direcció de cursa, haurà de fer-la per escrit i venir acompanyada per un dipòsit de 30 Eur. Caldrà que es presenti abans del termini màxim de 30 minuts posteriors a la finalització de la cursa. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant.
14. **CAMPIONAT:** Consta de cinc curses, excepte Copa LeMans Sèries, que consta de nou. Es sumaran els punts obtinguts i es descartarà una cursa, corresponent al pitjor resultat.
15. **PUNTUACIÓ:** En cada cursa s'aplicarà aquesta distribució de punts començant pel primer classificat: 20, 17, 15, 13, 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
16. **EMPATS:** En cas d'empat en una cursa, es consultarà la millor mànega en nombre de voltes de cada pilot empatat. Si persisteix l'empat, la segona millor mànega, i així successivament. En cas d'empat a final del Campionat, es tindran en compte els punts obtinguts a totes les curses i si persisteix l'empat, es consultarà el resultat de l'última cursa en que hagin coincidit els pilot empatats.
17. **PREMIS:** Trofeu per als tres primers classificats de la Copa LeMans Series i obsequi per als cinc primers classificats de cada Copa, segons el total de punts aconseguits. Per optar a trofeu cal la participació en un mínim de 4 curses.

## 18. PENALITZACIONS:

### 18.1. Esportives.

#### A) Infraccions Lleus:

Infracció	Curses Campionat	12 Hores
Retard injustificat a la entrega del cotxe a verificar	Avis/1 volta per minut	Avis/5 volt per minut

Excedir el temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions ( 10 minuts )	Avis/1 volta per minut	Avis/5 volt per minut
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar per mòbil...)	Avis/2 voltes	Avis/10 voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	2 voltes	10 voltes

B) Infraccions Greus:

<b>Infracció</b>	<b>Curses Campionat</b>	<b>12 Hores</b>
No aturar-se a reposar el aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Director de Cursa	4v + no corrent	20v + no corrent
Pèrdua de peces a reposar i no disposar de recanvi per a reposar-les	4v + no corrent/ per màniga	20v + no corrent/ per màniga
Incompareixença a la tasca de Comissari	4v + no corrent	20v + no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	5 voltes	25 voltes
No respectar la proporció entre pilots als relleus del equip	no compten les voltes del relleu infractor	

C) Infraccions Molt Greus:

<b>Infracció</b>	<b>Curses Campionat</b>	<b>12 Hores</b>
Manca de educació i/o respecte envers altres participants/ organització	Exclusió	Exclusió
Infracció de les normes fixades quant a menjar, beure o fumar	Exclusió	Exclusió

## 18.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus: La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en el avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar.

- Eixos fora de mida
- Muntatge de un element no homologat.
- Llantes sense tapaboques en el cas que el tinguin de dur.
- Carrosseria que no arribi al seu pes de sèrie, tinguem-ne en compte que el pes mínim per a tots, es de 15 grams.

B) Infraccions greus: La sanció corresponent a aquestes infraccions, consisteix en 5 voltes de penalització a les curses del Campionat, 25 voltes en cursa de 12 Hores i no existirà avís.

- No rectificació de qualsevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o més defectes lleus.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

C) Infraccions molt greus: La sanció que correspon a aquestes infraccions és la exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de la organització, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.