



8è. Campionat Velocitat Llum-Llamp 2009

REGLAMENT TÈCNIC

COPA F-1:

1. **COTXES:** Reproduccions de cotxes de F1 actuals, segons annexa.

2. **CARROSSERIA:**
 - a. **Material:** Original del vehicle tret de caixa. No es permet cap modificació.
 - b. **Peces obligatòries:** Vist des de sobre o la finestreta, el cotxe haurà de tancar qualsevol element mecànic (motor, transmissió, cables i guia. Al començar la cursa, es obligatòria la presència de tots els elements que porta cada cotxe de sèrie, amb l'excepció d'antenes i retrovisors. La falta d'elements aerodinàmics secundaris es compensarà amb pes afegit a la part superior de la carrosseria. La presència dels alerons serà imprescindible en tot moment. En cas de pèrdua durant la cursa es procedirà el més aviat possible a la seva reposició amb cola o cinta adhesiva, en la posició més propera a la original. Es permet començar la cursa amb els alerons assegurats amb cinta adhesiva, de forma no exagerada que pugui malmetre l'estètica general del vehicle.
 - c. **Decoració:** Original del vehicle tret de caixa.
 - d. **Habitacle:** Original del vehicle tret de caixa. No es permet cap modificació.

3. **XASSÍS:**
 - a. **Tipus:** Original del vehicle tret de caixa. Vissos lliures, per facilitar la basculació. No es permet cap altra modificació.
 - b. **Imants:** Prohibits excepte els del propi motor.
 - c. **Llastra:** Prohibit.

4. **TRANSMISSIÓ:** Pinyó, corona, eix darrer i coixinets lliures. Permesos els rodaments. L'amplada màxima del eix darrer amb llandes serà de 63 mm.

5. RODES:

- a. **Pneumàtics:** Lliures. De goma negra i cobrint la totalitat de la banda de rodadora de la llanta.
- b. **Llandes:** Lliures, **dins les mides comercialitzades exclusivament** per F1 o Cart (generalment, 14,4 x 12 al darrera i 14,4 x 8 al davant). Les de davant poden ser diferents de les de darrera. Els tapaboques son obligatoris en les llantes de fons pla.

6. GUIA: Original del vehicle tret de caixa. Cables i trenes lliures. Es permet soldar les trenes als contactes, directament o per mitjà de cables.

7. MOTOR: Lliure, dins els comercialitzats per la marca original del vehicle. No es permet cap modificació en els valors magnètics i de RPM originals del motor escollit.

8. L'ORGANITZACIÓ es reserva el dret de fer qualsevol canvi, modificació o actualització del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants al campionat.