



TROFEO “DESAFIO LLUM-LLAMP”

Se sigue el reglamento técnico de la categoría N, excepto en los puntos siguientes:

1.- COCHES ADMITIDOS:

Se limita a la replica del Peugeot 207 S-2000 fabricada por Avant Slot en escala 1:32

3.- CHASIS:

El original sin modificación alguna, siendo la lineal la única posición del motor permitida. Se tolerará un **mínimo** rebaje del soporte del motor en el caso de que este dificultase el correcto giro de la corona.

La distancia mínima del chasis al suelo será de 1,6 mm. (grosor de una moneda de 2 cts. de Euro).

El soporte de guía debe ser el original del vehículo de serie sin modificación alguna.

5.- MOTOR:

Limitado al modelo NC-5 de Ninco, con un valor máximo permitido de campo magnético medido en la U.M.S. (Unidad Magnética de Slot) de Kelvin Light con el motor instalado en el chasis y conectado a fuente de alimentación de 5 voltios de -6 gr.

6.- TRANSMISIÓN:

Tracción trasera obligatoria, con el piñón del motor incidiendo directamente sobre la corona del eje posterior, y girando conjuntamente con el eje del motor en una proporción 1:1. La relación obligatoria piñón / corona es de 9/27.

Se permite mantener las poleas montadas para simplificar el montaje, es decir, será suficiente con eliminar la correa de goma que conecta ambas poleas.