

8è. Campionat Velocitat Llum-Llamp 2009

REGLAMENT ESPORTIU 6 Hores Resistència XLOT SÈRIES

1. **ORGANITZACIÓ:** L'Escuderia Llum-Llamp organitza les 6 Hores de Resistència de XLOT Sèries el Diumenge, 29 de Novembre.
2. **INSCRIPCIONS:** S'haurà de realitzar una pre inscripció per formalitzar els equips que vulguin prendre-hi part, màxim dissabte 28 fins a les 12h.. La inscripció definitiva es realitzarà a l'hora d'entregar el cotxe al parc tancat. Els drets d'inscripció seran de 40 Eur. per equip.
3. **HORARIS:**

Entrada a Parc Tancat:	13,30 a 14,00 h.
Pole:	14,00 h.
Inici Cursa	14,15 h.
4. **PILOTS:** Les curses seran per equips de **dos o tres** pilots i no serà permès de deixar-se cotxes entre pilots/equips durant la cursa, així com tampoc serà permès intercanviar els pilots entre equips dins la mateixa cursa.
5. **CIRCUIT:** Pista de plàstic de 4 carrils de la marca Ninco.
6. **VERIFICACIONS:** La Direcció de cursa verificarà tots els cotxes al Parc Tancat, i també ho podrà fer en qualsevol moment que consideri convenient. En cas d'anomalia abans de començar la cursa hi ha l'obligació de rectificar-la; en cas de detectar anomalies durant o finalitzada la cursa, s'aplicarà la penalització que determini el reglament tècnic.
7. **DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA:**
 - 7.1: Pole Position:** Un pilot designat per cada equip, per ordre d'inscripció, haurà de donar 3 voltes complertes al circuit, amb sortida llançada, per un dels carrils que serà comú a tots els pilots. Es comptabilitzarà la seva millor volta, que s'utilitzarà per configurar les diferents mànegues.
 - 7.2: Cursa:** Cada equip i els seus pilots faran las passades corresponents per tots quatre carrils, d'una durada de 30 minuts per carril i canviant de pilot en cadascun d'aquests. L'ordre en que es facin aquests canvis es lliure, sent obligatori que al final de la cursa tots els pilots de cada equip hagin corregut el mateix nombre de passades. Per a la classificació final de la cursa es sumaran el no. de voltes efectuades per l'equip en cadascun dels carrils i s'hi afegirà la coma corresponent a l'últim carril.
 - 7.3: Mànegues:** Se'n faran varies, segons el nombre d'equips inscrits, que podran ser de quatre, cinc o sis equips cada una. Es començarà per els equips que hagin registrat pitjors temps a la Pole i així successivament.
 - 7.4: Canvis de pista i distribució:** Els canvis de pista els farà efectius la Direcció de cursa o els comissaris que designi per fer-ho. En cap cas cap pilot pot tocar el cotxe propi o el d'un altre pilot. Es seguirà l'ordre de carrils següents: 1-3-2-4.

L'equip que hagi aconseguit la Pole escollirà carril a la seva mànega, després l'equip amb el segon millor temps, i així fins a completar la graella. A les altres mànegues la graella es configurarà directament per ordre de Pole.

8. **REPARACIONS:** Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran durant la durada de la mànega, davant d'un membre de la organització a un lloc preparat a l'efecte, mai fora de temps de cursa efectiva (es a dir, ni en temps de canvi de pista, ni entre mànegues, ni en temps de descans del pilot).

Els equips formats per dos pilots, la reparació del vehicle l'haurà de fer el pilot, ja que el company d'equip no es podrà moure del seu lloc de comissari, si en el cas de que el mecànic de l'equip fos el component del equip que efectua la feina de comissari, aquest no podrà deixar el seu lloc fins que sigui substituït per seu company, un cop reparat el vehicle haurà de tornar al seu lloc de comissari.

Els equip formats per tres pilots, la reparació del vehicle l'haurà de fer el pilot que estigui lliure, en el cas de que el pilot mecànic estigui fent de comissari, podrà ser substituït pel pilot que descansa, en cap cas podrà ser substituït si està fent de pilot en aquesta manega.

9. **AVARIES TÈCNIQUES:** En cas de avaria de la pista, es parerà la cursa fins la seva reparació. La Direcció de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, al cotxe afectat. En cas de parar la cursa per el que després resulti una avaria del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, aquest serà penalitzat d'acord amb el que disposa el punt 6 de aquest reglament.

10. **NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA:** La Direcció de cursa pot decidir la neutralització de la cursa (Pausa del comptador) en casos determinats: Accident massiu, assistència difícil o impossible, desperfectes o obstacles a la pista... Aquesta decisió serà inapel·lable, i si un pilot es creu perjudicat per l'aplicació de la mateixa, estarà en el seu dret de presentar una reclamació en el moment que aquest Reglament preveu.

11. **COMISSARIS:** Cada pilot tindrà l'obligació d'efectuar tasques de comissari. L'incompliment d'aquesta norma serà penalitzat, així com la manca d'atenció reiterada. La Direcció de cursa serà qui determinarà, abans de començar la cursa, la distribució i ordre a l'hora d'efectuar tasques de Comissari. La tasca del Comissari consisteix en tenir cura del tram de circuit que li ha estat assignat per la Direcció de cursa. El Comissari serà l'únic autoritzat a tocar qualsevol cotxe que es trobi en cursa. Ningú excepte el Comissari i la Direcció de cursa pot tocar el seu cotxe ni el d'un altre pilot durant la durada de la seva mànega com a pilot. Aquesta norma tan sols té l'excepció de la recta principal, lloc en que, en cas de sortida de pista fora de l'abast d'un comissari, un pilot pot retornar el seu propi cotxe al carril, amb la màxima celeritat i sense cap altra acció que es pugui interpretar com a reparació o manteniment del cotxe.

12. **COMANDAMENTS I CONNEXIONS:** Lliures / Bananes.

13. **RECLAMACIONS:** Si un pilot desitja formalitzar una reclamació a la Direcció de cursa, pilots o cotxes, haurà de fer-la per escrit i venir acompanyada per un dipòsit de 30 Eur. Caldrà que es presenti abans del termini màxim de 30 minuts posteriors a la finalització de la cursa. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant, del contrari, quedaran a disposició de l'Organització i del pilot (si fos el cas) al 50%. Tot pilot que sigui objecte de reclamació, tindrà dret a saber la identitat del reclamant.
14. **EMPATS:** En cas d'empat al final de la cursa, es consultarà la millor mànega en nombre de voltes de cada equip empatat. Si persisteix l'empat, la segona millor mànega, i així successivament.
15. **PREMIS:** Trofeu acreditatiu a cada un dels pilots integrants dels equips que hagin aconseguit las tres primeres plaçes.

16. PENALITZACIONS:

16.1. Esportives.

A) Infraccions Lleus:

Infracció	Penalització
Retard injustificat a la entrega del cotxe a verificar	Avis/5 volt per minut
Excedir el temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions (10 minuts)	Avis/5 volt per minut
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar per mòbil...)	Avis/10 voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	10 voltes

B) Infraccions Greus:

Infracció	Penalització
No aturar-se a reposar el aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Director de Cursa	20v + no corrent
Pèrdua de peces a reposar i no disposar de recanvi per a reposar-les	20v + no corrent/ per màniga
Incompareixença a la tasca de Comissari	20v + no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	25 voltes
No respectar la proporció entre pilots als relleus del equip	no compten les voltes del relleu infractor

C) Infraccions Molt Greus:

Infracció	Penalització
Manca de educació i/o respecte envers altres participants/ organització	Exclusió
Infracció de les normes fixades quant a menjar, beure o fumar	Exclusió

16.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus: La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en el avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar.

- Eixos fora de mida
- Muntatge d'un element no homologat.
- Llandes sense tapaboques en el cas que el tinguin de dur.
- Carrosseria que no arribi al seu pes de sèrie.

B) Infraccions greus: La sanció corresponent a aquestes infraccions 25 voltes i no existirà avis.

- No rectificació de qualsevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o més defectes lleus.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

C) Infraccions molt greus: La sanció que correspon a aquestes infraccions és la exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de la organització, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.