

## Ral.li Retro Nova Zelanda 1ª Etapa

POS	Nº	PILOT	COPILOT	Gr.	T.Etapa	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T. TOTAL	ESCUERIA	COTXE
1	14	DAVID ALVAREZ	PERE GUARDIA	N	285,12	70,409	47,835	57,587	53,108	56,182	285,12	LLUM-LLAMP	BMW M1
2	7	PEP DRETS	RAFA BENITO	N	323,92	77,596	55,244	62,031	65,17	63,879	323,92	LLUM-LLAMP	FIAT 131 ABARTH
3	4	RAFA BENITO	PEP DRETS	N	343,81	86,92	61,894	67,323	64,479	63,195	343,81	LLUM-LLAMP	RENAULT 5 TURBO
4	13	MONTSE EGEA	ANNA JUNCADELLA	C2	353,85	82,356	63,914	71,273	63,498	72,813	353,85	LLUM-LLAMP	LANCIA DELTA
5	10	PERE GUARDIA	DAVID ALVAREZ	N	369,24	82,34	67,345	69,481	76,881	73,196	369,24	LLUM-LLAMP	FORD SIERRA
6	6	DAVID BENITO	ELI NUÑO	N	374,54	91,293	71,573	68,466	67,225	75,983	374,54	LLUM-LLAMP	LANCIA 037
7	5	ELI NUÑO	DAVID BENITO	N	397,35	91,484	74,582	79,564	73,622	78,1	397,35	LLUM-LLAMP	RENAULT ALPINE
8	3	ANNA JUNCADELLA	MONTSE EGEA	C1	415,06	100	78,754	79,821	80,264	76,219	415,06	LLUM-LLAMP	FIAT ABARTH 1000

## Ral.li Retro Nova Zelanda 2ª Etapa

POS	Nº	PILOT	COPILOT	Gr.	T.Etapa	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T. TOTAL	ESCUERIA	COTXE
1	14	DAVID ALVAREZ	PERE GUARDIA	N	277,71	66,636	46,321	55,491	52,823	56,443	562,84	LLUM-LLAMP	BMW M1
2	7	PEP DRETS	RAFA BENITO	N	319,85	73,939	55,496	62,429	63,305	64,681	643,77	LLUM-LLAMP	FIAT 131 ABARTH
3	4	RAFA BENITO	PEP DRETS	N	326,17	77,159	57,037	62,625	64,045	65,303	669,98	LLUM-LLAMP	RENAULT 5 TURBO
4	13	MONTSE EGEA	ANNA JUNCADELLA	C2	338,65	85,321	62,293	63,382	63,028	64,628	692,51	LLUM-LLAMP	LANCIA DELTA
5	6	DAVID BENITO	ELI NUÑO	N	357,89	83,329	60,821	68,333	66,046	79,363	732,43	LLUM-LLAMP	LANCIA 037
6	10	PERE GUARDIA	DAVID ALVAREZ	N	383,28	84,892	77,02	75,895	74,932	70,542	752,52	LLUM-LLAMP	FORD SIERRA
7	3	ANNA JUNCADELLA	MONTSE EGEA	C1	402,18	91,572	75,662	85,169	77,789	71,984	817,23	LLUM-LLAMP	FIAT ABARTH 1000
8	5	ELI NUÑO	DAVID BENITO	N	420,46	91,107	85,809	84,966	83,031	75,551	817,82	LLUM-LLAMP	RENAULT ALPINE

## Ral.li Retro Nova Zelanda 3ª Etapa

POS	Nº	PILOT	COPILOT	Gr.	T.Etapa	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T. TOTAL	ESCUERIA	COTXE
1	14	DAVID ALVAREZ	PERE GUARDIA	N	274,19	64,608	47,659	53,476	53,301	55,15	837,03	LLUM-LLAMP	BMW M1
2	7	PEP DRETS	RAFA BENITO	N	318,06	71,614	52,771	64,215	66,893	62,564	961,83	LLUM-LLAMP	FIAT 131 ABARTH
3	4	RAFA BENITO	PEP DRETS	N	319,44	75,153	55,946	61,473	62,596	64,271	989,42	LLUM-LLAMP	RENAULT 5 TURBO
4	13	MONTSE EGEA	ANNA JUNCADELLA	C2	335,43	81,509	58,82	64,751	65,183	65,17	1.027,94	LLUM-LLAMP	LANCIA DELTA
5	6	DAVID BENITO	ELI NUÑO	N	372,83	88,149	59,851	75,682	78,538	70,607	1.105,26	LLUM-LLAMP	LANCIA 037
6	10	PERE GUARDIA	DAVID ALVAREZ	N	355,64	74,834	67,08	70,947	74,205	68,575	1.108,17	LLUM-LLAMP	FORD SIERRA
7	5	ELI NUÑO	DAVID BENITO	N	382,00	94,717	65,206	73,011	76,972	72,091	1.199,81	LLUM-LLAMP	RENAULT ALPINE
8	3	ANNA JUNCADELLA	MONTSE EGEA	C1	403,44	98,557	69,743	81,143	82,166	71,831	1.220,67	LLUM-LLAMP	FIAT ABARTH 1000