



**4art Campionat de Ral·li Retro
(Històrics - Clàssics)
de Manresa
Escala 1:32
Escuderia Llum-Llamp**

Reglament Esportiu

Aquest campionat esta organitzat per l'escuderia Llum-Llamp de Manresa, i les proves es portaran a terme al seu local social, al carrer Bilbao, 13-13 bis - bx. de Manresa.

Aquest campionat constarà de sis (5) proves puntuables, de les que només se'n podrà descomptar una (1) i que hauran de ser realitzades dins el mateix grup i categoria per a puntuar pel trofeu final.

Grup.

Tenen oberta la participació en aquest campionat els grups NC, C1 i C2, els grups H1 i H2, quedaran inclosos dins dels grups C1 i C2 respectivament.

Desenvolupament dels Ral·lis.

Constaran de dues modalitats, quatre (4) curses tipus regularitat i dues (1) curses tipus ral·li.

Tipus regularitat:

Aquests seràn a la que cada participant haurà de realitzar en cada un dels quatre (4) trams un temps estipulat per l'organització.

Els trams seràn escollits a l'atzar dels mateixos que hauran servit per la prova precedent corresponent al 14è Campionat de Ral·li Slot de Manresa que aquesta entitat està portant a terme enguany. Aquest trams escollits podran, si s'escau, se modificats en el seu traçat, si així o creu oportú l'organització.

El sistema de puntuació serà en forma de "punts" afegits segons els temps que mes o menys s'hagi realitzat sobre l'estipulat a cada un dels trams i que s'aniran sumant al compte particular de cada pilot, sent el participant que menys punts acumuli, el guanyador de la cursa.

La participació en aquest campionat estarà formada per equips de dues persones, pilot i copilot. Cada pilot tindrà la col·laboració del seu copilot que l'ajudarà a l'assistència i al cronometratge del tram, ja que el cronòmetre de taula estarà tapat i no serà visible als participants, només el comissari de tram tindrà la potestat de poder comprovar un cop acabada la passada, el temps realitzat i fer la pertinent anotació al full de ruta del pilot participant.

L'organització tindrà a disposició dels participants, un aparell cronòmetre per poder ajudar la tasca de copilot si aquests ho volguessin.

Els pilots i copilots que prenguin part en aquesta competició, **estan obligats** un cop acabada la seva passada pels trams, a complir les tasques de comissaris en els trams que l'organització determini, l'incomplien d'aquest punt, pot suposar la **desqualificació** d'aquests participants.

Tipus Ral.li:

Aquests seràn a la que cada participant haurà de realitzar en cada un dels cinc (5) trams les voltes estipulades per l'organització, seguiran el mateix sistema que un ral.li normal, funcionant amb el sistema de targeter i a trams cronometrats.

Els trams seràn escollits a l'atzar dels mateixos que hauran servit per la prova precedent corresponent al 14è Campionat de Ral.li Slot de Manresa que aquesta entitat està portant a terme enguany. Aquest trams escollits podran, si s'escau, se modificats en el seu traçat, si així o creu oportú l'organització.

El sistema de puntuació serà l'empleat en els ral.li normals, per sistema de temps acumulat als diferents trams, resultant guanyador del ral.li o categoria qui menys temps realitzi al finalitzar la cursa.

La participació en aquestes curses, seguirà el mateix sistema que en el "Tipus Regularitat", o sigui, nomes podran estar al tram el pilot i el seu copilot que serà qui fera exclusivament ell les tasques d'assistència.

La primera etapa se sortirà per ordre de classificació al campionat i per grups, començant pels N/C, C2, H2, C1 i H1, en la segona etapa se sortirà per ordre d'scratx aconseguit en la primera etapa de la pròpia cursa.

Un cop acabada l'etapa tant dels pilots i copilots, aquets no hauran de fer les tasques de comissari, sempre que el sistema informàtic ho permeti i/o l'organització ho cregui oportú.

Tasques dels comissaris:

- 1 - Controlar el desenvolupament de cada pilot al pas pel tram.
- 2 - Anotar els temps finals de passada, com també totes les possibles incidències que hagin pogut sorgir durant aquesta. (sortides de pista, parades, etc...)
- 3 - Controlar la possible ajuda externa al equip participant.
- 4 - El comissari no podrà en cap cas prestar assistència al equip participant.

Durant el transcurs de la prova, cada participant, s'haurà de ajustar el màxim possible al temps estipulat en cada tram, sent penalitzades en forma de temps afegit, **qualsevol tipus de sortida de pista , aturada del vehicle i ajut extern al seu equip** dins del tram i dins de les voltes marcades per tram.

Qualsevol fallo de pista, cronòmetre, Stop & Go, targeter, etc... que afecti a la passada del participant en un tram i que sigui demostrat, serà considerat fallo de pista i no s'aplicaran les penalitzacions abans esmentades, considerant la possibilitat de repetir el tram.

Qualsevol fallo de cotxe, comandament o irregularitat en el pilotatge per part del pilot o copilot, serà considerat averia de cotxe i seràn aplicades les penalitzacions pertinents.

Puntuacions Regularitat :

0,01 punts per cada centèsima de segon per la falta d'aproximació tant per no arribar com per sobrepassar el temps estipulat per tram.

1 punt per segon acumulat amb penalitzacions, que s'afegirà a la resta de punts.

Puntuacions per al Campionat:

En aquest campionat puntuaran **cada pilot i cada copilot per separat**, seguint la següent puntuació per cada un d'ells:

Class.	Punts	Class.	Punts
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

El cotxe que no acabi la cursa, sigui per avaria o abandonament, no obtindrà puntuació per a la classificació general.

En cas d'empat al final d'un ral·li, es tindrà en compte el temps del primer tram de la primera etapa; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindrà en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà segons el resultat del primer ral·li del campionat.

La Classificació dels pilots serà dins del grup en que participi.

La Classificació dels copilots serà segons scratch de carrera aconseguit a les diferents proves.

Penalitzacions afegides al temps final de cada tram:

Sortida en tram en plena cursa (Només Regularitat)	3" per sortida.
Parada en tram en plena cursa	15" per parada.
Si es sol·licita ajuda externa en plena cursa	3" per assistència.
Ajuda Externa en plena cursa	10" per l'assistent extern a l'equip.

Penalitzacions Esportives:

Conducta incívica o antiesportiva.	Exclusió.
Falsificació del carnet de ruta.	Exclusió.
Modificar les condicions de pista sense permís.	Exclusió.
Tocar el cotxe del parc tancat sense permís.	Exclusió.
Negar-se a cronometrar.	Exclusió.
Pèrdua del carnet de ruta.	100"

Retard a l'entrada de parc tancat.	1" / minut.
Retard a l'entrada del control horari.	10"/ minut.
Pèrdua de dorsal.	30".
Col·locació del cotxe sortit en un lloc diferent.	10"/ per pista.
Retard en l'hora de sortida (neu).	10"/cotxe.
Retard en l'hora de sortida (asfalt).	5"/cotxe.
Sortir sense estar el cotxe aturat o fora del lloc previst.	30"
No respectar la zona de prova fins al començament del tram.	30"

Penalitzacions Tècniques:

Anomalies en el motor.	No admissió de vehicle.
Imants suplementaris.	No admissió de vehicle.
Xassís modificats	No admissió de vehicle.
Mecànica o xassís a la vista o falta d'habitacle.	No admissió de vehicle.
Modificació o falta de corones en els 4x4	No admissió de vehicle.
Manca de plàstic porta llums	No admissió de vehicle.
Modificacions o falta de corretges en els 4x4	No admissió de vehicle.
Llandes no cobertes totalment.	No admissió de vehicle.
Incompliment de mides de pneumàtics o eixos.	No admissió de vehicle.
Coixinets d'eixos no reglamentaris	No admissió de vehicle.
Llandes diferents	No admissió de vehicle.
Ús d'additius	Exclusió.
Manca de vidres.	60"
Eixos, rodes o guia no reglamentaris.	60"
Manca pilot.	60".
Manca copilot (que en portin).	30".
Rodes que sobresurtin més del límit	10" / mm.
Manca de volant.	20".
Rodes que no giren o no toquen la pista.	20".
Manca de dorsals o plaques de ral·li en vehicles que ho portin de sèrie	10"/ unitat.
Manca d'altres elements decoratius	10"/ unitat.
Manca de cargols	10"/ unitat.
Manca de la peça porta imant - cargols apart -.	10".

La penalització de "No admissió de vehicle" no s'aplicarà si es arranjada la deficiència detectada.

Qualsevol cas que comporti dubte i no surti reflectit en el present reglament, serà estudiat per l'organització per buscar la seva solució.

Acceptació del Reglament.

El fet d'inscriure's a una cursa organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, sigui de campionat o no, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió al local.

L'organització entendrà que la participació de qualsevol pilot en aquest 2on Campionat de Ral·li Slot Històric - Clàssics, te ple coneixement del present reglament i confirma la seva total acceptació.

L'organització es reserva el dret d'admissió tant al seu local així com a les proves.

L'organització es reserva el dret de modificar el present reglament, previ nota informativa editada en un temps prudent per la seva aplicació i així donar temps suficient per a l'adaptació per part de tots els participants.