



Reglament Tècnic

Estan admesos en aquest campionat, tots els cotxes que tant per la seva antiguitat en anys de fabricació en el món de l'Slot, com en anys de participació en curses de escala 1:1, no estiguin presents en les proves actuals del mundial de Ral·lis.

Aquest cotxes els dividirem en dues categories, Històrics, Clàssics i N / Clàssics :

1 - Històrics:

Tots els cotxes turismes i turismes GT tipus època "Exín", originàriament fabricats amb motors RX, amb decoració original del cotxe.

Aquesta categoria estarà formada per dos grups: la H1 i H2.

- H1 : Tots els cotxes de mes de 49 mm. d'amplada màxima de l'eix posterior
- H2 : Tots els cotxes fins a 49 mm. d'amplada mínima de l'eix posterior

2 - Clàssics:

Rèpliques de cotxes de ral·li que van prendre part en competicions anteriorment a l'any 1988, amb decoració original de ral·li.

Aquesta categoria estarà formada per dos grups: la C1 i C2

- C1: Tots els cotxes de mes de 49 mm. d'amplada màxima de l'eix posterior
- C2: Tots els cotxes fins a 49 mm. d'amplada mínima de l'eix posterior

3 - N-Clàssics:

Rèpliques de cotxes de ral·li que van prendre part en competicions anteriorment a l'any 1988, amb decoració original del fabricant i que incorporin elements tecnològics com:

- Suspensions
- Bancades basculants
- Guies basculants
- Motors tipus "mabutchi", oberts o tancats.
- Altres elements tècnics de fabricació actual, no definits, que es valoraran en el moment que es doni el fet.

En tots els casos, l'amplada màxima permesa dels eixos, pneumàtics inclosos, tant del davant com del posterior, no podrà sobresortir de la carrosseria vist el vehicle des de la part superior a excepció dels models Històrics que originalment sobresortissin.

Tot vehicle que vulgui participar, haurà d'estar emmarcat dins aquestes referències; tot cas dubtós serà analitzat i homologat per l'organització, prèviament a qualsevol de les proves que formen aquest campionat.

Modificacions i limitacions:

A - Tots els cotxes hauran de treure tot tipus d'iman complementari o addicional que pogués portar el vehicle.

B - A la transmissió del darrera, el pinyó del motor haurà d'incidir directament sobre la corona del eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor a una proporció 1:1

C - S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpora de sèrie.

D - La pintura i decoració son lliures (en els casos permesos), conservant els vidres transparent si el model ho porta de sèrie.

E - Es permet col·locar fars auxiliars, sempre en número parell, així com antenes. S'accepta la col·locació de copilot en aquells cotxes que no ho portin de sèrie.

F - En les peces de carrosseria i xassís que pel seu defecte, ruptura o desgast, no tingui les prestacions per el bon funcionament del cotxe, es permetrà la substitució d'aquestes per qualsevol altre comercialitzades per la marca o botigues per a aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques de l'original.

G - Els cargols del xassís podran ser lliures i sempre de material metàl·lic, aquests podran estar enroscats total o parcialment i el cotxe haurà de conservar la totalitat del seus cargols.

H - El motors homologats seràn: Tots els motors existents al marcat sempre que sigui l'original del cotxe en qüestió:

Scalextric, Tècnitoys, Ninco, Reprotec, Fly, Team Slot, Pink Car, Scaleauro, Cartrix, Slot.it, Pro Slot, Carrera Evolution, Mrrc, Revell, Superslot, Spirit, Nsr, Gom, Auto Art, Hobby Slot, Sloter i Avant Slot, així com de noves marques que poguessin sortir al mercat o alguna que ens haguem pogut deixar.

I - Als motors no se'ls hi podrà afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment.

J - Es permet eliminar els components electrònics externs, de funcionalitat antiparasitària, en aquells motors que ho portin de sèrie. No es permet la eliminació de cap altre component.

K - Es permet fixar el motor al xassís amb cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, lloc o alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

L - Queda prohibit el intercanvi de peces entre marques i models de motors diferents.

M - Els valors màxims permesos de camp magnètic dels imans del motor, mesurats en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light, i amb el motor girant a 5 volts, son les següents:

SCALEXTRIC RX 1 (Mesurat amb Pocket Checker DS)	420
TECNITOYS RX-4-41-8-81- Pro turbo (induït curt)	8,0
TECNITOYS RX-91	8,5
TECNITOYS PRO TURBO (induït llarg)	9,5
TECNITOYS PRO SPEED y DOUBLE RALLY	10,0
TEAM SLOT TS3	10,0
SLOTMANIA ASV3	10,0
NINCO NC-5	6,5
NINCO NC-6	7,0
NSR KING	8,0
CARTRIX TX 6 PHANTOM	7,5
CARTRIX TX 4	7,0
SPIRIT TX 3	10,0
AVANT SLOT HUNTER	10,0
AVANT SLOT HURRICANE	8,5
SPIRIT XXX	10,0
SLOTIT BOXER/2	10,0
SLOTING PLUS	8,0
MB GNIK	7,5
POWER SLOT	8,5
Altres motors de caixa llarga que puguin sortir al mercat: màxim	10,0
SLOT.IT V12/3 caixa curta	5,0
PN RACING MISUWA caixa curta	6,0
SCALEAUTO SC caixa curta	5,0
Altres motors de caixa curta: màxim	6,0

N - En cap cas es podrà superar els valors màxims permesos per al model en concret. Els motors que sobrepassin els límits marcats, hauran de ser substituïts o s'aplicarà la penalització prevista.

O - Les guies hauran de ser la original o en el seu defecte de característiques idèntiques a l'original del cotxe. Es permet el retallar la guia 1 mil·límetre per la part inferior d'aquesta (quilla). Tanmateix les trenes podran ser lliures dins de les comercialitzades i es permetrà soldar els cables entre elles i el motor. No estan permesos els additius a les trenes. Amb els cotxes de la marca Scalextic-Tecnitoys, es permetrà posar cables per unit el motor a la guia.

P - Les llantes seran les originals del cotxe en el seu origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir per recanvi comercialitzat pel fabricant o per botigues, però sempre conservant les característiques de les originals.

Q - Els coixinets/rodaments, seran les originals del cotxe en el seu origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir per recanvi comercialitzat pel fabricant o per botigues, però sempre conservant les característiques de les originals.

R - Eixos, pinyons i corones, seran les originals del cotxe en el seu origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir per recanvi comercialitzat pel fabricant o per botigues, però sempre conservant les característiques de les originals.

S - Els pneumàtics podran ser lliures dins les marques comercialitzades i de goma negra, es podran llimar, dibuixar, rebaixar i tallar sempre que cobreixin la llanta en la seva totalitat i girin solidàriament amb ella. Es prohibeixen els pneumàtics de claus i l'ús d'additius.

T - Qualsevol cas que comporti dubte i no surti reflectit en el present reglament, serà estudiat per l'organització per buscar la seva solució i pertinent homologació.

U - L'organització es reserva el dret d'homologar o no qualsevol vehicle que no compleixi el reglament anterior.

V - L'organització entendrà que la participació de qualsevol pilot en aquest 3er Campionat de Ral·li Retro (Històric - Clàssics), te ple coneixement del present reglament i confirma la total acceptació d'aquest.

W - L'organització es reserva el dret d'admissió tant al seu local així com a les proves.

X - L'organització es reserva el dret de modificar el present reglament, previ nota informativa editada en un temps prudent per la seva aplicació i així donar temps suficient per a l'adaptació per part de tots els participants.