



"DESAFIAMENT LLUM-LLAMP"

Aquest trofeu està organitzat i pensat per a la participació del XV Campionat de Manresa de Ral.li Slot que es portarà a terme en el 2012 a les instal·lacions de Llum-Llamp Club Slot.

1.- COTXES ADMESOS:

Tots el cotxes i models que siguin reproduccions de Ral.li de la marca Scalextric.

Queda exclòs d'aquest Desafiament, el Citroen Xsara Pro.

2.- REGLAMENTS:

Aquest trofeu s'acull al reglament esportiu del XV Campionat de Manresa de Ral.li Slot 2012, on donada la seva categoria com a grup N, podrà puntuar com a tal, així mateix també a les Copes incloses dins d'aquest grup, sempre que el pilot compleixi els requisits de cada una d'elles.

En l'apartat del reglament tècnic, queda acollit al de l'acord entre Escuderies "RER" d'aquest any 2012 i dins de l'apartat del Grup N a excepció dels següents punts:

3.- VEHICLE:

El Vehicle haurà de conservar tots els elements originals del cotxe tret de caixa.

Queda exclòs d'aquesta competició el Citroen Xsara Pro i qualsevol del seus components.

4.- CARROSSERIA:

No es permet cap mena de manipulació, rebaix ni modificació de la carrosseria que haurà de mantenir-se totalment de sèrie.

5.- XASSÍS:

No es permet cap mena de manipulació, rebaix ni modificació de xassís que haurà de mantenir-se totalment de sèrie.

El vehicle haurà de ser desproveït del iman suplementari, només podrà portar els propis del motor.

Es permet treure el suport del iman, així com del seus cargols.

Es permet treure el cargols laterals del xassís per poder facilitar la basculació, però s'haurà de conservar tots els de la part del davant i de la part posterior del cotxe en tots els models que ho portin.

6. - TRANSMISSIÓ:

L'original del vehicle, no es poden canviar ni eixos, ni casquillos, ni pinyons, ni corones.

La relació obligatòria pinyó/corona es l'original del vehicle.

7. - CANVIS PERMESOS:

La decoració es lliure, sempre conservant i portant la placa de ral·li i els dorsals.

Es permet canviar les llantes en cas de ruptura, aquestes hauran de ser totes quatre iguals en grandària i diàmetre que les substituïdes i hauran de ser de la marca Scalextric.

Queda totalment prohibit la utilització de qualsevol tipus de material Scalextric Pro.

8. - GUIA:

Original del propi vehicle i fabricant del vehicle.

Tot vehicle haurà de conservar el sistema original de connexió guia-motor, sigui per cables o per platines i no es podrà fer cap mena de manipulació o adaptació de qualsevol altre sistema d'aquesta connexió que no sigui l'original del vehicle.

9. - PNEUMÀTICS:

Lliures, sempre que siguin comercialitzats per una marca de slot.

10. - INCUMPLIMENT DEL REGLAMENT:

Qualsevol vehicle que incompleixi els apartats anteriors, podrà arribar a participar en la cursa però no podrà puntuar en cap moment dins la Copa Desafiament, només optarà a la puntuació general de Grup N i les seves Copes.

11. - ACEPTACIÓ DEL REGLAMENT.

El fet d'inscriure's a una cursa organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, sigui de campionat o no, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament i del corresponent reglament tècnic.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació, així com de l'admissió al local.

Qualsevol punt no contemplat en el present reglament, quedarà sota la determinació i decisió de l'organització i del director de cursa.