



OPEN DE CATALUNYA IX GRAN PREMI CIUTAT DE MANRESA



REGLAMENT TÈCNIC - XLOT

GRUP SÈRIE

1. Cotxes admesos:

- a. S'admeten en aquest grup totes les rèpliques de cotxes comercialitzats per NINCO XLOT. Els cotxes hauran de conservar tots els elements i les característiques del cotxes en condicions de venda al públic (sèrie), a excepció del que contempla el present reglament tècnic.
- b. El pes mínim del cotxe ha de ser de 140 grams, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

2. Modificacions obligatòries

- a. Tots els cotxes han d'estar desproveïts de qualsevol iman suplementari.
- b. Els cotxes han de portar dorsals a les portes i per a les competicions de ral·li, haurà de portar com a mínim una placa de ral·li a la part davantera.
- c. S'han de mantenir o col·locar tapaboques (embellidors) a les llandes de forma de fondo pla als cotxes que incorporin aquest model de llanda de sèrie.

3. Transmissió

- a. A la transmissió del darrera, el pinyó del motor no pot incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, ha de mantenir el sistema de tracció per corretja dentada i girar conjuntament amb l'eix del motor.
- b. S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 ó 4x4, que el cotxe incorpora de sèrie.
- c. En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, que muntin en la configuració de sèrie, a excepció del que contempla el present reglamento tècnic.

4. Carrosseria

- a. La carrosseria ha d'estar fabricada en plàstic rígid i ser original XLOT
- b. El pes mínim de la carrosseria, inclòs el cockpit i suports laterals, han de ser de 38 grams per al Porsche 997.
- c. La pintura i la decoració son lliures, conservant els vidres transparentes si el model els porta de sèrie. S'admet, per aquest motiu, una tolerància de increment en el pes total del cotxe de 2 grams.
- d. Els cotxes han de conservar tots els elements aerodinàmics (alerons, espòilers,...) del cotxe reproduït.
- e. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en número parell, i antenes. S'admet una tolerància de increment de pes total del cotxe en 2 ó 3 grams (depenent del número de incorporacions) en aquells casos que no incloguin aquets elements de sèrie.
- f. S'accepta la supressió del neteja vidres i dels retrovisors quant aquest siguin peces independents de la carrosseria.
- g. Els cotxes han de portar l'habitacle original del cotxe i nomes es permès la supressió o incorporació del copilot depenent del tipus de competició (Ral·li o velocitat)
- h. Es obligatori el sistema de fixació de sèrie entre la carrosseria i el xassís.

5. Xassís i Cargols

Xassís

- a. El determinat pel fabricant per a aquest model i de material metàl·lic, XLOT V.01
- b. Es permet els sistemes de regulació de motor que modificant la seva alçada respecte al xassís i/o els eixos, i els sistemes de regulació que afavoreixin la basculació total o parcial del motor respecte al xassís, sempre que la posició del motor quedi como mínim a 1mm del carril de la pista con el cotxe tocant amb las 4 rodes.
- c. La posició del motor serà lliure, respectant l'alçada mínima de 1mm.
- d. Es permet la regulació dels dos trens de rodes en alçada, sempre que el motor i el xassís quedin com a mínim a 1mm del carril de la pista amb el cotxe tocant amb les 4 rodes.
- e. Es permet la lliure regulació del tren davanter en basculació amb els cargols de nylon.
- f. Es permet ajustar els cargols dels suports del xassís per facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els allotjaments de plàstic que incorpora la carrosseria.

Cargols

- a. Lliures, del mateix material que els originals en cada ubicació.
- b. Es permet la col·locació de volanderes a qualsevol cargol.

6. Motor

- a. Motor homologat:
 - Del tipus compacto de caixa tancada.
 - XL1
 - 25.750 rpm. a 14.8V
- b. Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment, a excepció del que contempla el present reglament tècnic.
- c. Es permet eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.
- d. Es permet tancar el motor, a la seva part inferior, amb cinta o paper aïllant.
- e. Es permet fixar el motor al seu suport únicament amb els cargols originals.
- f. Queda prohibit el intercanvi de peces entre marques i models de motors diferents.

7. Guia, Trenetes i cables

Guia

- a. Única. Original y de sèrie.
- b. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a aquest model de cotxe. Es permet canviar la longitud del braç de la guia sempre que aquesta ho permeti sense fer forats nous ni modificar-la.
- c. Es permet ajustar la força de la molla i la alçada del braç amb els cargols que equipa per a aquests ajustaments.

Trenetes

- a. Lliures.
- b. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor.
- c. Prohibits els additius en las trenetes.

Cables

- a. Lliures.

8. Rodes, llandes, politges i gomes de transmissió

Llandes

- a. Model i mida original del cotxe, han de ser XLOT.
- b. No se permeten las llandes de nylon, delrin, o de materials similars.
- c. Si el cotxe de sèrie no porta les quatre llandes igual d'amples, o les porta de diferent diàmetre, s'ha de mantenir la seva configuració
- d. Quant es substitueixin les llandes originals del cotxe, es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre en l'amplada total del tren complet respecte a les mides dels trens de sèrie.
- e. Les llandes de forma de fondo pla, hauran de portar tapaboques (embellidors) simulant una llanda real. Es considera llanda de fondo pla, tota aquella llanda que no presenta cap relleu en el seu interior, independentment del gravat o la forma del fondo de la llanda.

Politges

- a. En los cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un o dos jocs de transmissió (politges y gomes), independentment del número de jocs que porti el cotxe de sèrie, havent de ser originals XLOT.
- b. Han de girar solidàriament amb les rodes.

Gomes de transmissió

- a. No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- b. Las quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

9. Coixinets

- a. Lliures y comercialitzats per una marca de slot, sempre que no variïn las característiques de posició ni mides originals.
- b. De material plàstic o metàl·lic i d'una sola peça.
- c. Es permet els rodaments a boles, sempre que no variïn las característiques de posició ni mides originals.

10. Eixos, pinyons i corones

Eixos

- a. Lliures, comercialitzats per una marca de slot, y de material metàl·lic.
- b. No es permeten els eixos buits. Els eixos es poden tallar per aconseguir la mida reglamentaria segons el cotxe.
- c. Els eixos han de portar les llandes, corones i politges fixades i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.
- d. L'amplada total dels eixos amb llandes ha de ser la original, es permet una tolerància en l'amplada de 1 mil·límetre.

| COCHE | TREN POSTERIOR | TREN ANTERIOR |
|-------------|----------------|---------------|
| PORSCHE 997 | 65mm | 63mm |

- e. Els dos trens de rodes han de conservar la seva estructura de sèrie.

Pinyons

- a. Originals XLOT, de 7 ó 8 dents, en material plàstic o metàl·lic.

Corones

- a. Originals XLOT, de 30 ó 32 dents, en material plàstic o metàl·lic.

11. Pneumàtics

- a. Els pneumàtics han d'estar comercialitzats en botigues, ser de la marca XLOT i estar fabricats en goma negra.
- b. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanda i girin solidàriament amb ella, s'han de reconèixer XLOT.
- c. Prohibits els pneumàtics de claus. No es permet l'ús de additius.
- d. Es permet fixar/encolar els pneumàtics a les llandes

12. Homologació de novetats

- a. Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requisits del present reglament.
- b. Totes las novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats per NINCO mitjançant un annex a aquest reglament i publicat en www.xlot.com